

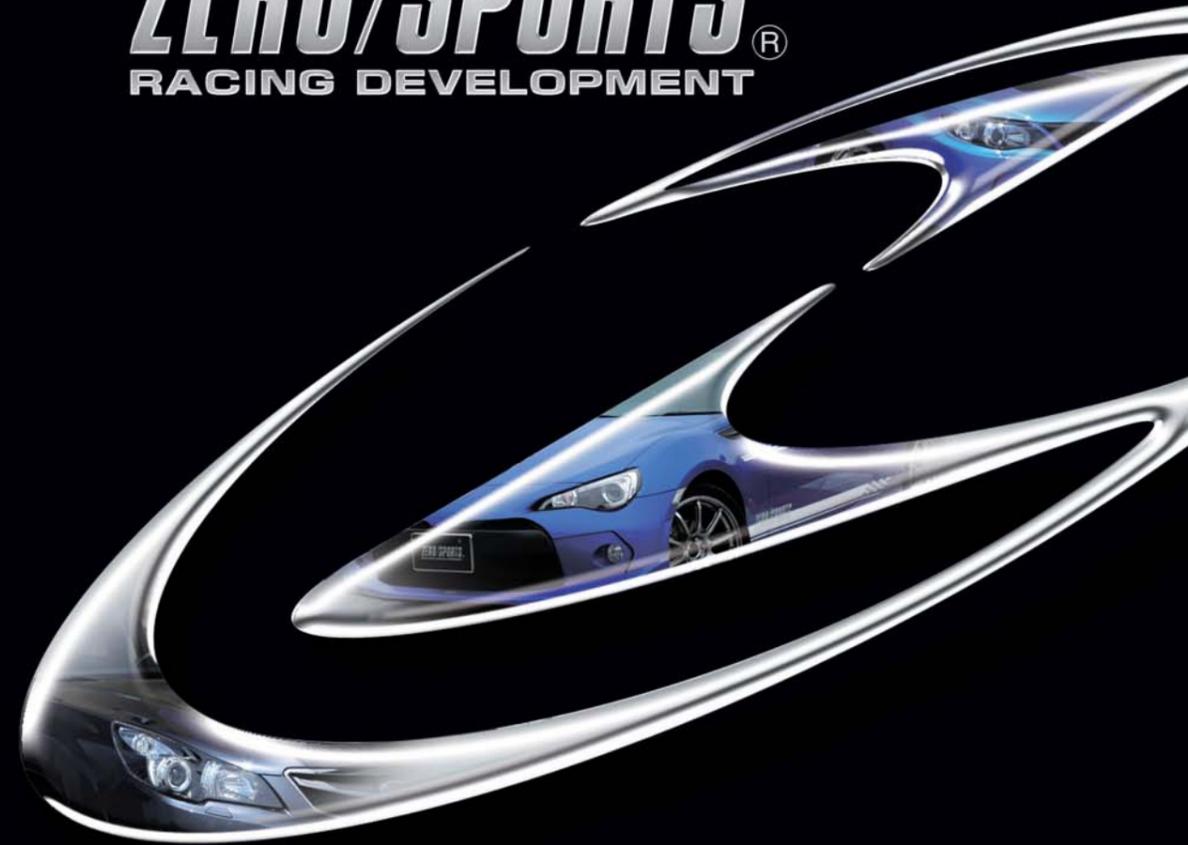


本社ショールーム 岐阜県各務原市大野町6-101-2 TEL 058-380-2828

ZERO/SPORTS[®]
RACING DEVELOPMENT

www.zerosports.co.jp

ZERO/SPORTS[®]
RACING DEVELOPMENT



INDEX

アプライドモデルナンバー年式対応表

車種	型式	A型	B型	C型	D型	E型	F型	G型	年号	西暦
●インプレッサ	GC/GF	H 4.11-H 5. 9	H 5.10-H 6. 8	H 6. 9-H 8. 8	H 8. 9-H 9. 8	H 9. 9-H10. 8	H10. 9-H11. 8	H11. 9-H12. 8	H 4	1992
	GD/GG	H12. 9-H13. 8	H13. 9-H14.10	H14.11-H15. 8	H15. 9-H16. 5	H16. 6-H17. 5		H18. 6-H19. 5	H 5	1993
	GH	H19. 6-H13. 8	H20.10-H21. 8	H21. 9-H22. 6	H22. 7-H23. 11				H 6	1994
	GE		H20.10-H21. 8	H21. 9-H22. 6	H22. 7-H23. 11				H 7	1995
	GRB	H19.10-H21. 1	H21. 2-H22. 6	H22. 7-H24. 6	H22. 7-H25. 5	H25. 6-			H 8	1996
	GRF		H21. 2-H22. 6	H22. 7-H24. 6	H22. 7-H25. 5	H25. 6-			H 9	1997
	GV			H22. 7-H24. 6	H22. 7-H25. 5	H25. 6-			H10	1998
	GJ/GP	H23. 9-H24. 9	H24. 7-	H25. 9-					H11	1999
	BD/BG	H05.10-H08. 5	H 8. 6-H 9. 7	H 9. 8-H10. 5					H12	2000
	BE/BH	H10. 6-H11. 4	H11. 5-H12. 5	H12. 6-H13. 4	H13. 5-H15. 4				H13	2001
●レガシィ	BL/BP	H15. 5-H16. 4	H16. 5-H17. 4	H17. 5-H18. 4	H18. 5-H19. 4	H19. 5-H20. 4	H20. 5-H21. 5		H14	2002
	BM/BR	H21. 5-H22. 4	H22. 5-H23. 4	H23. 5-H24. 4	H24. 5-				H15	2003
	SF	H 9. 2-H10. 7	H10. 8-H11.12	H12. 1-H12.11	H12.11-H14. 1				H16	2004
	SG	H14. 2-H15. 1	H15. 2-H16. 1	H16. 2-H16.12	H17. 1-H17.11	H17.12-H18.12	H19. 1-H19.11		H17	2005
●フォレスター	SH	H19.12-H20.12	H21. 1-H22.10	H22.10-H23. 8	H23. 8-				H18	2006
	SJ	H24. 8-H25. 7	H25. 8-						H19	2007
	YA	H20. 6-H21. 8	H21. 9-H22. 7	H22. 8-H23. 6	H23. 7-H24. 6	H24. 5-H24. 5	H24. 6-		H20	2008
●エクシーガ	YB								H21	2009
	YD								H22	2010
●BRZ	ZC6	H24. 3-H25. 8	H25. 9-						H23	2011
									H24	2012
									H25	2013
									H26	2014

各ページの適合表に車種に対応したカラーマークがございます。併せてご確認ください。

AIR DAM STYLE LIMIT

エアダムスタイルリミット[エアロパーツ]

BRZ	04
インプレッサ IMPREZA	05
レガシィ (BL/BP) LEGACY (BL/BP)	05

INTAKE

インテーク

N1エアクリナー Air Cleaner(Trade-in type)	09
エアインテークパイプ Air Intake Pipe	09
エアインテークホース Air Intake Hose	09
スーパーダイレクトフロー Super Direct Flow	09

SUSPENSION

サスペンション

ウイニングRS Winning RS	14
強化ダウンサス Lower Springs	15
ハイクオリティスタビライザー High Quality Stabilizer	15

ZERO SP OIL SERIES

ZERO SP オイルシリーズ

ZERO SP オイルシリーズ ZERO SP Oil Series	18
ZERO SP エステライズエンジンオイル Titanium Engine Oil	20
ZERO SP チタニウムエンジンオイル Titanium Engine Oil	20
ZERO SP スポーツオイルフィルターII Sports Oil Filter II	20
ZERO SP オイルフィルターキャップ Oil Filter Cap	20
ZERO SP チタニウムギアオイル Titanium Gear Oil	21
ZERO SP ATF Automatic Transmission Fluid	21

COOLING

クーリング

クールアクションII(アルミニウム製) Cool Action II(Aluminium)	06
クールラジエター Cool Radiator	06
ベルトプロテクター Belt Protector	06
クールLLCII Cool LLCII	07
クールサーモ Cool Thermostat	07
ラジエターキャップ Radiator Cap 1.1k設定/1.3k設定	07

EXHAUST

エキゾースト

スーパーメタルキャタライザーシリーズ Super Metal Catalyzer Series	10
スーパーメタルフロントパイプ Super Metal Front Pipe	10
スーパーメタルセンターパイプ Super Metal Center Pipe	10
メタル触媒遮熱板	10
ワールドリーガー World Leaguer	11
ワールドリーガーtW World Leaguer tW	11

LAMP

ランプ

クリスタルLEDブルーテールランプ Crystal LED Blue Tail Lamp	16
クリスタルLEDブルーバックランプ Crystal LED Blue Back Lamp	16
クリスタルLEDフォグランプバルブ Crystal LED Fog Lamp Bulb	16

OTHERS

その他

カーエアコン用カーボンフィルター Carbon Filter for Car Air-Conditioner	22
ライセンスプレートボルト License Plate Bolt	22
ライセンスプレートフレーム License Plate Frame	22
エンブレム Emblem	22
ニューモードステッカー New Mode Stickers	23
ピンストライプ Pin Stripe Tape	23

DRIVING PARTS

ドライビングパーツ

WRCクランクプーリー WRC Crank Pulley	08
------------------------------	----

ECU

エンジンコントロールユニット

EURO	12
ZERO PLUS	12
ダイレクトフローシステム Direct Flow System	12
ダイレクトフローシステムZERO Direct Flow System ZERO	12

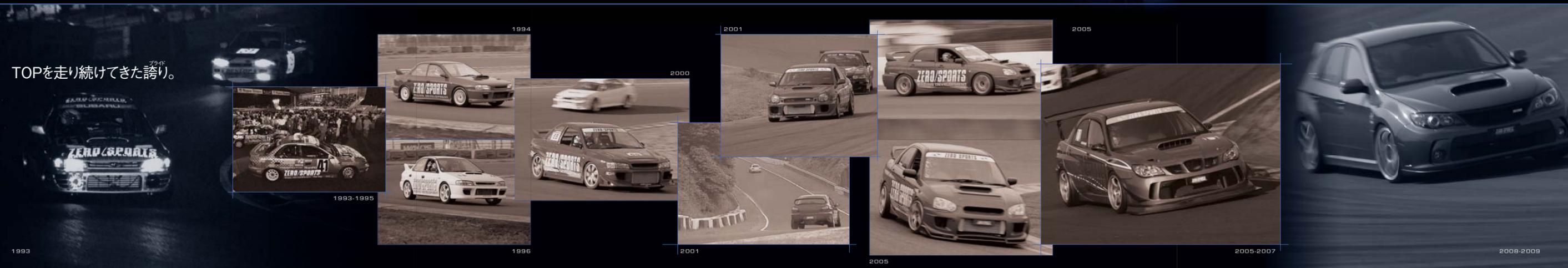
INTERIOR

インテリア

トリプルメーターフード Triple Meter Hood	17
シングルメーターフード Single Meter Hood	17
デュアルメーターフード Dual Meter Hood	17
ハイクオリティフロアマット High Quality Floor Mat	17



TOPを走り続けてきた誇り。



1993

1993-1995

1994

2000

2001

2001

2005

2005

2005-2007

2008-2009



風を感じる喜び。

BRZ



フロントバンパースポイラー Front Bumper Spoiler

フロント部は通常のダクトをさらに大口径にし、さらにエンジンルーム内への走行風を導くためのダクトを新設。また、サイドダクトからもエンジンルーム、タイヤへの冷却機能を設けることで、空力性能と冷却性能を向上。求められる機能とデザインの高次元での融合が実現。

サイドステップ Side Step

一体感を重視したデザインによりフロントからリアへのラインをスムーズにバランスさせる。



カナードモデル (フォグ無) フォグモデル

通常走行ではフォグ有仕様、サーキットではカナード有・フォグ無仕様を使用するなど街乗りからワインディング・サーキットまで幅広くカバー。

BRZ A-型

品名	希望小売価格/円+税	品番	備考
フロントバンパースポイラー	120,000	-	エンブレム付属
サイドステップ	-	-	-
シャークアンテナ	-	-	-
リアサイドアンダー	-	-	-

本物と走る喜び。

IMPREZA
WRX STI

GRB

- フロントバンパースポイラー Front Bumper Spoiler
- フロントアンダースポイラー Front Under Spoiler
- サイドステップ Side Step
- リアバンパースポイラー Rear Bumper Spoiler



GDB# F.G

- フロントバンパースポイラー Front Bumper Spoiler
- サイドステップ Side Step
- リアバンパーディフューザー Rear Bumper Diffuser



見るものを魅了する一体感。

LEGACY

BL5/BP5 D.E.F

- フロントアンダースポイラー Front Under Spoiler
- フロントカーボングリル Front Carbon Grille
- フロントグリル Front Grille
- サイドストライク Side Strake



2.0GT spec B



フロントグリル



カーボンオリティメージ



2.0R

GR#/GV# A-型

品名	希望小売価格/円+税	品番	アプライドモデル(適応車種)		備考
			WRX-STI (5door)*A-Line含む	WRX-STI (4door)*A-Line含む	
フロントバンパースポイラー	80,000	0101032	○	○	エンブレム付属・C型以降の場合要A型用純正部品
サイドステップ	60,000	0102015	○	○	エンブレム付属
リアバンパースポイラー	80,000	0103033	○	○	エンブレム付属

GDA/GDB F-G型(タカ目)

品名	希望小売価格/円+税	品番	アプライドモデル F-G型(適応車種)			備考
			セダンWRX	STI	STIspecC	
フロントバンパースポイラー	85,000	0101021	○	○	○	エンブレム付属
サイドステップ	60,000	0102013	○	○	○	左右セット
リアバンパーディフューザー	85,000	0103030	○	○	○	

BL5/BP5 D-F型

品名	希望小売価格/円+税	品番	グレード(適応車種)			備考
			2.0i/2.0R	2.0GT	2.0GTspecB	
フロントアンダースポイラー	40,000	0101023		○	○	モ/ロック構造
フロントアンダースポイラー	40,000	0101024	○	○	○	モ/ロック構造
フロントカーボングリル ガンメタリック塗装仕上げ	48,000	0104024	○	○	○	カーボン部分クリア塗装仕上げ、アルミエンブレム付属 ※注1
フロントグリル ガンメタリック塗装仕上げ	43,000	0104025	○	○	○	アルミエンブレム付属 ※注1

BL5/BP5 A-C型

品名	希望小売価格/円+税	品番	グレード(適応車種)			備考
			2.0i/2.0R	2.0GT	2.0GTspecB	
フロントカーボングリル ガンメタリック塗装仕上げ	48,000	0104014		○	○	カーボン部分クリア塗装仕上げ アルミエンブレム付属
フロントカーボングリル ガンメタリック塗装仕上げ	48,000	0104018	○	○	○	カーボン部分クリア塗装仕上げ アルミエンブレム付属
フロントグリル ガンメタリック塗装仕上げ	43,000	0104017	○	○	○	アルミエンブレム付属
フロントグリル ガンメタリック塗装仕上げ	43,000	0104021	○	○	○	アルミエンブレム付属

※注1 / S/Cクラス搭載車は非対応。

純正インタークーラーの性能を最大限引き出すスーパーアイテム。

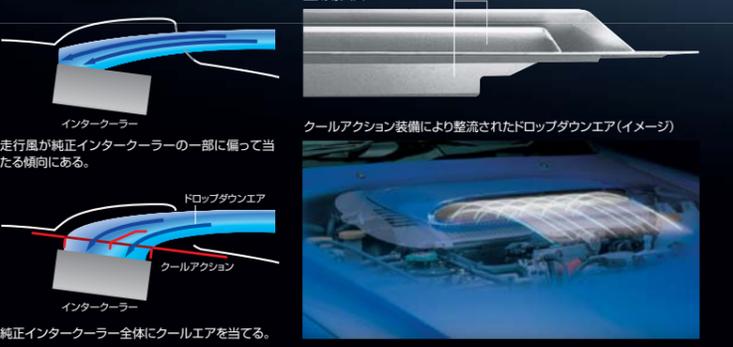
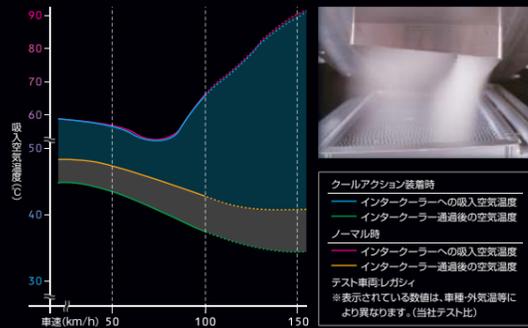
クールアクションII (アルミニウム製) Cool Action II (Aluminium)

- こんな人におすすめ!
- プーストの立ち上がりをよくしたい人に
 - プーストを安定させたい人に
 - エンジンルームのドレスアップ効果を望む人に

- アルミニウムを採用し軽量化を実現
- シルバーアルマイト処理で高級な質感
- 取り付け簡単ボルトオン装着

クールアクションIIは、純正インタークーラーの性能を最大限に引き出すための冷却アイテムです。フィン形状を最適化したクールアクションIIは、ボンネットインタークーラダクトから流入する空気を整流しインタークーラーコア全体に走行風を当てることに成功。プーストの立ち上がりやプーストの安定性に効果が望めます。ノーマルと交換するだけです、比較的簡単に取り付けすることができます。

車速-吸入空気温度特性グラフ
テスト時外気温35℃



クールエアを逃さない! ラジエーターが目覚めます。

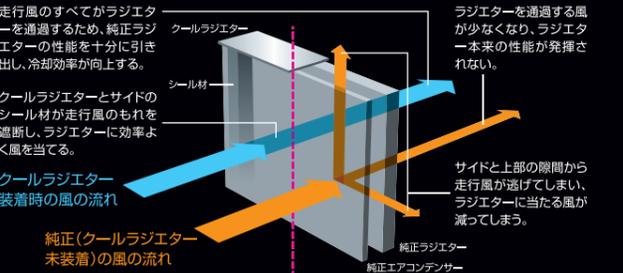
クールラジエーター Cool Radiator

- こんな人におすすめ!
- 手軽に冷却効率を向上させたい人に
 - 純正ラジエーターの性能を活かしたい人に
 - エンジンルームのドレスアップ効果を望む人に

- サイドシル材セット
- 美しいヘアライン加工
- 取り付け簡単ボルトオン装着
- SUS304使用

アルミ材にヘアライン加工、化学研磨による金属光沢アップ、アルマイト処理を施すことで耐食性向上と上質感をアップ。ブルーモデルとシルバーモデルの2種類をご用意しました。ラジエーター本体と、その前部に配置されたエアコンデンサとの間には、上部と両サイドに隙間があります。走行風の一部は、ラジエーターに当たることなくその隙間から逃げてしまっているのです。クールラジエーターは、その上部と両サイドの隙間をふさぐことで、ラジエーターを通り抜ける風量をアップさせ冷却効率を高めます。これにより水温で3~5℃(当社テスト比)下げることが可能となります。適正水温域を保つことでエンジン性能がフルに発揮されると同時にマージンを増やしエンジン保護にもつながります。

ゼロスポーツ製クールラジエーターには、ラジエーター側面の隙間をふさぐための耐熱シル材が付属されており、走行風を逃しません。ラジエーター両サイドをふさぐシル材を装着してはじめて性能を発揮します。



ベルトプロテクター Belt Protector

- こんな人におすすめ!
- エンジンルームのドレスアップ効果を望む人に

ブリーチ部の保護をしている樹脂カバーと交換するだけでエンジンルーム内のイメージを一新するドレスアップアイテムです。アルミ材にヘアライン加工、化学研磨による金属光沢アップ、アルマイト処理を施すことで耐食性向上と質感アップ。軽量のアルミ材を使用しながらも剛性のある設計のプロテクターです。ブルーモデルとシルバーモデルからお選びいただけます。



ロングライフを実現するクーリングパフォーマンス。

クールLLCII Cool LLCII (Long Life Coolant)

- こんな人におすすめ!
- 水平対向エンジンを長期間好調に維持したい人に
 - 冷却性能だけでなくロングライフも求める人に
 - 渋滞路を走ることが多い人に

アルミブロックエンジン専用 | 耐久2年間ロングライフ性能 | 防錆・消泡性能をアップ | 不凍温度-40℃
アルミブロックエンジンに最適な高性能ロングライフクーラントです。エンジンが発生する熱の約75%はクーラントによって冷却されていますが、特に発熱量の多いターボ車では安定した冷却性能を得ることがエンジンストレスを軽減させるポイントとなります。クールLLCIIはプロピレングリコールに特殊添加剤を最適配合することで熱吸収性、放熱性を向上させ優れた冷却効果を実現します。また、アルミ材を侵食しない成分だけで配合していますので長期にわたり安心してお使いいただけます。-40℃までの不凍性能と強力防錆剤によるラジエーター保護性能を確保していますので、広範囲な地域で通常のクーラントと同様にオールシーズンご使用いただけます。



クールサーモ Cool Thermostat

- こんな人におすすめ!
- スポーツ走行が多い人に
 - 渋滞路を走ることが多い人に

スバル最速71℃開弁 | 適正水温域を維持 | 冷却効率アップ
スバル車専用設計。エンジンパワーを最も引き出しやすい水温域は70~80℃です。クールサーモは、オーバーヒートだけでなくオーバークールも効果的に抑制するため、開弁温度を純正より7℃低い71℃に設定。ラジエーターで冷えた冷却水をより早く循環させることで水温上昇を防ぎ、EJエンジンの最適水温域を維持します。エンジンストレスを軽減し、スバル本来の性能を引き出すだけでなくエンジン保護にもつながります。
● 交換時には、クールLLCIIのご使用をお勧めします。強化ラジエーターホースを同時交換することをお勧めします。



ラジエーターキャップ Radiator Cap 1.1k設定 / 1.3k設定

- こんな人におすすめ!
- 手軽に冷却効率を良くしたい人に
 - エンジンルームのドレスアップ効果を望む人に

スバル車用に1.1k圧と1.3k圧の2種類を設定 | 手軽に冷却効率アップ
ラジエーター冷却水路内の圧力を適正に調整し、冷却水の沸点を引き上げます。冷却水を沸騰しにくくし、高温時の気泡の発生を防ぐことで冷却効率アップにつながります。
● 交換前にラジエーターホース類の劣化がないかご確認ください。劣化している場合、ホース類の破損の恐れがありますので新品ホースまたは強化ホースに交換してください。



クールアクションII

車名	型式	アプライトモデル	エンジン型式	アルマイト色	希望小売価格 / 円 + 税	品番
インプレッサ	GDA/GGA	C~E	EJ20ターボ	シルバー	21,905	0306013
	GDB	C~E	EJ20ターボ	シルバー	21,905	0306012
		F~G	EJ20ターボ	シルバー	21,905	0306019
	GRB/GRF/GVB/GVF	A~	EJ20ターボ	シルバー	21,905	0306040
				ブルー	21,905	0303041

車名	型式	アプライトモデル	エンジン型式	希望小売価格 / 円 + 税	アルマイト色	品番
フォレスター	SG5	A~C	EJ20ターボ	21,905	シルバー	0306018
	SG9	C~F	EJ20ターボ	21,905	シルバー	0306018

クールラジエーター

車名	型式	アプライトモデル	エンジン型式	アルマイト色	品番	希望小売価格 / 円 + 税	備考
インプレッサ	GDA/GGA/GDB/GGB	A~G	EJ20	ブルー	0307111	8,800	NA車対応
				シルバー	0307112	8,800	NA車対応
				ブルー	0307121	8,800	
	GV#/GR#/GH#/GE#	A~	EJ20	ブルー	0307122	8,800	
レガシィ	BE5/BH5	A~F	EJ20	ブルー	0307111	8,800	NA車対応
				シルバー	0307112	8,800	NA車対応
				ブルー	0307101	8,800	NA車対応、SICルースリミテッド装着不可
	BL5/BP5	A~D	EJ20	ブルー	0307101	8,800	NA車対応、SICルースリミテッド装着不可
				シルバー	0307102	8,800	NA車対応、SICルースリミテッド装着不可

ベルトプロテクター

車名	型式	アプライトモデル	エンジン型式	アルマイト色	希望小売価格 / 円 + 税	品番	備考
インプレッサ	GV#/GR#/GH#/GE#	A~G	EJ20	ブルー	8,800	0199045	NA車対応
				シルバー	8,800	0199046	NA車対応
エクシーガ	YA5	A~	EJ20ターボ	ブルー	8,800	0199045	
				シルバー	8,800	0199046	

クールサーモ

車名	エンジン型式	希望小売価格 / 円 + 税	品番	備考
インプレッサ・レガシィ・フォレスター・エクシーガ	EJ20/25	6,800	0310002	開弁温度 71℃ (純正78℃)

クールLLCII 4Lボトル

車名	希望小売価格 / 円 + 税	品番	備考
インプレッサ・レガシィ・フォレスター	6,800	0309015	スバル純正ラジエーター装着で1台分2本必要。

ラジエーターキャップ 1.3k

車名	型式	アプライトモデル	エンジン型式	希望小売価格 / 円	品番	備考
インプレッサ	GC8/GF8	D~G	EJ20	3,000	0308004	※注1
インプレッサ	GDA/GGA/GDB/GGB	A~G	EJ20	3,000	0308004	※注1
インプレッサ	GH#/GRB	A~	EJ20	3,000	0308004	※注1
レガシィ	BD5/BG5	B~C	EJ20	3,000	0308004	※注1
レガシィ	BE5/BH5	A~D	EJ20	3,000	0308004	※注1
レガシィ	BL5/BP5	A~F	EJ20	3,000	0308004	※注1
フォレスター	SF5	A~D	EJ20	3,000	0308004	※注1
フォレスター	SG5/SG9	A~F	EJ20/25	3,000	0308004	※注1

ラジエーターキャップ 1.1k

車名	型式	アプライトモデル	エンジン型式	希望小売価格 / 円 + 税	品番	備考
インプレッサ	GC8/GF8	A~C	EJ20	3,000	0308003	※注1
レガシィ	BD5/BG5	A	EJ20	3,000	0308003	※注1

※注1 / ラジエーターホース等が劣化している場合は、同時交換を推奨。 ※純正ラジエーターキャップEJ20/25の場合には1.1kへの交換、1.1kの場合には1.3kへの交換を推奨。

DRIVING PARTS

10年を超える信頼と実績が証明! 安心のプーリーシリーズ。

装着してわかる体感パーツ。

WRCクラクプーリー WRC Crank Pulley

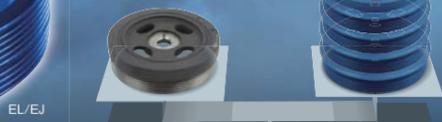
- こんな人におすすめ!
- 発進時のエンジンレスポンスを良くしたい
 - アクセルの応答性を上げたい
 - ドレスアップを楽しまない

- エンジンレスポンスUP
- 発進時の加速性能UP
- コーナーの立ち上がりスピードUP
- エンジンルーム内のドレスアップ

発売以来、十数年の信頼と実績をもった軽量クラクプーリーです。高精度の削り出しアルミ製で、耐久性を確保しながらも大幅な軽量化に成功。軽量化しにくいフロントオーバーハングの重量減にも貢献するファーストステップアイテムです。

※レガシィ3.0R (EZ30搭載車)には装着できません。
 ※装着することでアイドル回転が不安定になることはありません。
 ※GE/GH/GR/GV型インプレッサ、BM/BR型レガシィ、SH型フォレスター、YA型エクシーガに装着する際は、純正Vベルトセットが必要になります。
 純正Vベルトセット(品番:11718AA082)

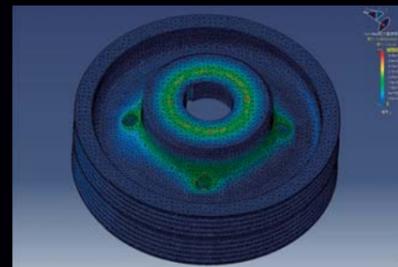
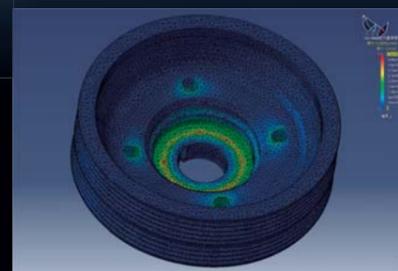
[仕様]材質…ジュラルミン 重量…553g ・その他…サービスホール付き



純正品と比べて約1/4

純正クラクプーリー	WRCクラクプーリー
2,211g	553g

WRCクラクプーリー強度解析
 素材と構造からくる強度を十分に検討して開発・製造しております。



開発者の声
 10年前の開発当初、多くのお客様より「トルクが細い」、「レスポンスを良くしたい」という声をいただいていた私たち開発陣は、結果を出すために、伝達系、駆動系、電子制御系など、関係する各部門の開発に明け暮れていました。「トルクが落ち込むことなくエンジンレスポンスを向上させたい」という要望を実現するためには、プーリー類の軽量化が有効と考えた私たちは、クラクプーリー、ハワステプーリー、オルタネータプーリーの3種類全てを用意し、軽量化と耐久性のバランスをとことん煮詰めることにしたのです。軽量化、高強度、耐腐食性、耐腐食性と、こだわり抜いて開発したプーリーは、レスポンスアップが体感できる完成度の高いものでした。

お客様の声
 ●所有車両：レガシィ ●使用製品：WRCプーリーSET
 プーリー交換で本当に体感できるか正直疑っていましたが、交換直後直ぐに体感できました。確かにレスポンスは向上します。お勤めのパーツです。
 ●所有車両：インプレッサ ●使用製品：WRCクラクプーリー
 インプレッサセダン15i (EJ15エンジン)に装着する事ができました。本日装着しインプレッションをしたのですがもの凄くエンジンの特性が変わりました!装着前は、3000rpmで吹き上がる感じでしたが装着後は、2000rpmから一気に吹き上がる感じになってくれました。心配だった発進時の違和感・アイドル回転数は、安定しており全く問題ありませんでした。クラクプーリーを軽量化するとこんなにもエンジンの特性が変わってくれる物だと実感できるパーツです。

車種	型式	アプライドモデル	エンジン型式	アルマイト色	希望小売価格/円+税	品番	備考	
インプレッサ	GC#/GF#	A~G	EJ15/16/18/20	シルバー	27,000	1137012		
				ブルー	27,000	1137017		
	GD#/GG#	A~G	EJ15/20	シルバー	27,000	1137012		
				ブルー	27,000	1137017		
	GE#/GH#/GR#/GV#	A~G	EL15, EJ20/25	シルバー	27,000	1137012	装着する際は、純正Vベルトが必要になります。	
				ブルー	27,000	1137017	装着する際は、純正Vベルトが必要になります。	
	GJ#/GP#	A~	FB16/20	シルバー	27,000	1137016		
				ブルー	27,000	1137015		
	レガシィ	BD#/BG#	A~C	EJ18/20/22/25	シルバー	27,000	1137012	
					ブルー	27,000	1137017	
		BE#/BH#	A~D	EJ20/25	シルバー	27,000	1137012	EZ30エンジン装着不可
					ブルー	27,000	1137017	EZ30エンジン装着不可
BL#/BP#		A~F	EJ20/25	シルバー	27,000	1137012	EZ30エンジン装着不可	
				ブルー	27,000	1137017	EZ30エンジン装着不可	
BM/BR#		A~	EJ25	シルバー	27,000	1137012	装着する際は、純正Vベルトが必要になります。	
				ブルー	27,000	1137017	装着する際は、純正Vベルトが必要になります。	
BM/BR#		A~	FA20	シルバー	27,000	1137016		
				ブルー	27,000	1137015		
フォレスター		SF#	A~D	EJ20/25	シルバー	27,000	1137012	
					ブルー	27,000	1137017	
	SG#	A~F	EJ20/25	シルバー	27,000	1137012	装着する際は、純正Vベルトが必要になります。	
				ブルー	27,000	1137017	装着する際は、純正Vベルトが必要になります。	
	SH#	A~D	EJ20/25	シルバー	27,000	1137012	装着する際は、純正Vベルトが必要になります。	
				ブルー	27,000	1137017	装着する際は、純正Vベルトが必要になります。	
SJ#	A~	FA20, FB20	シルバー	27,000	1137016			
			ブルー	27,000	1137015			
エクシーガ	YA#	A~	EJ20/25	シルバー	27,000	1137012	装着する際は、純正Vベルトが必要になります。	
				ブルー	27,000	1137017	装着する際は、純正Vベルトが必要になります。	
	YA#	A~	FB25	シルバー	27,000	1137016		
				ブルー	27,000	1137015		
BRZ	ZC6	A~	FA20	シルバー	27,000	1137016		
				ブルー	27,000	1137015		

INTAKE

絶妙な吸入空気量がアクセルフィーリングを変える。

N1エアクリナー Air Cleaner(Trade-in type)

- こんな人におすすめ!
- 手軽にチューンアップしたい人に
 - スバル車で実績のあるエアフィルタを望む人に

手軽な純正交換タイプ エアフロにやさしいドライタイプフィルタ採用 **推奨交換サイクル10000km**
 純正エアクリナーボックスを活かしながらも**流入空気量をアップ**(純正比)。エアフロセンサーへの影響を考慮するとともに吸入流速低下を防ぎ、かつ必要な集塵能力を備えたドライタイプフィルタ方式を採用。吸入空気抵抗の低減により**アクセルレスポンスを向上**させ、エンジンのポテンシャルを引き出します。純正エアクリナーと交換するだけという**手軽さで人気**があり、メンテナンス性にも優れたアイテムです。

*推奨交換サイクルは約10000kmです。

- エアインテークパイプ Air Intake Pipe **ボルトオン** **レスポンスアップ**
 エアインテークホース Air Intake Hose **ボルトオン** **レスポンスアップ**

- こんな人におすすめ!
- アクセルレスポンスを良くしたい人に
 - エンジンルームのドレスアップ効果を望む人に

エアインテークパイプ/ホースは、吸入空気を効率よくエンジンに送り込むためのアイテムです。ノーマルインテークホースのジャバラ部の**凹凸を無く**すことで、吸入抵抗となる乱流の発生を抑え、**吸入効率を向上**させるとともに鋭い**アクセルレスポンスを生み出**します。純正エアクリナーボックスでの装着が可能のため、**ファーストステップアイテム**に最適です。

空気の流れイメージ

ノーマル(純正インテークシステム)



実質的な内径が狭くなる

管内を流れる気体には、必ず壁面に境界層が存在し、そこでの流速は限りなくゼロになります。さらに管内壁面に凹凸があると乱流が発生し、境界層の影響とあわせて気体の流れを妨げ、実質的に内径が狭くなり、吸入効率を低下させます。

ZERO/SPORTSエアインテークシステム



実質的な内径が拡大する

管内壁面の凹凸を無くし、壁面を滑らかに仕上げることで境界層を減少させ、実質的な内径を拡大させます。それにより、吸入効率の向上と鋭いアクセルレスポンスを生み出すことが可能となります。

スーパーダイレクトフロー Super Direct Flow

- こんな人におすすめ!
- とことんパワーアップを望む人に

長寿命ステンレスメッシュフィルタ採用 **パワーアップ重視の設計**

鋭いアクセルレスポンスとトルク、パワーを得るためには、吸入空気量アップとECUセッティングは必要不可欠です。スーパーダイレクトフローは単に吸入空気量をアップさせるだけでなく、**負圧時からのアクセルレスポンス**も考慮して開発。フィルタ部分に極めて目の細かいステンレスメッシュ素材を選定することでそれを実現。必要最低限の集塵能力も確保しています。単なるパワーアップだけでなく、アクセルを踏み返したときなどの**ピクアップ**も向上します。本当にパワーアップを狙っているオーナーにとっては、**結果が出せるインテークアイテム**となります。 ***当製品は単体での販売は行っておりません。ECUカテゴリより適合をご覧ください。**

N1エアクリナー

車名	型式	アプライドモデル	エンジン型式	希望小売価格/円+税	品番	純正品番	備考
インプレッサ	GC#/GF#	A~G	EJ15/16/18/20	5,000	0411001	16546-AA050	ターボ、NAモデル
				5,000	0411001	16546-AA050	ターボ、NAモデル
	GD#/GG#	A~G	EJ15/20	5,000	0411002	16546-AA060	ターボ、NAモデル
				5,000	0411002	16546-AA050	ターボ、NAモデル
レガシィ	BD#/BG#	A~C	EJ20/25, EZ30	5,000	0411001	16546-AA050	ターボ、NAモデル
				5,000	0411001	16546-AA090	ターボ、NAモデル
	BE#/BH#	A~D	EJ20/25, EZ30	5,000	0411002	16546-AA020	ターボ、NAモデル
				5,000	0411002	16546-AA020	ターボ、NAモデル
フォレスター	SF#	A~D	EJ20/25	5,000	0411001	16546-AA050	ターボ、NAモデル
				5,000	0411001	16546-AA050, 16546-AA020	ターボ、NAモデル
	SG#	A~F	EJ20/25	5,000	0411002	16546-AA120	ターボ、NAモデル
				5,000	0411002	16546-AA090, 16546-AA120	ターボ、NAモデル
エクシーガ	YA#	A~	EJ20/25, FB25	5,000	0411002	16546-AA120	ターボ、NAモデル
				5,000	0411009	16546-JB000	ターボ、NAモデル

エアインテークパイプ

車名	型式	アプライドモデル	エンジン型式	希望小売価格/円+税	品番	特記事項	備考
インプレッサ	GDA/GGA/GDB/GGB	A~G	EJ20ターボ	15,000	0413004	純正エアクリボックス対応	ターボモデル、エアフロサイズφ76
レガシィ	BE5/BH5	D	EJ20ターボ	15,000	0413004	純正エアクリボックス対応	ターボモデル、エアフロサイズφ76
フォレスター	SG5/SG9	A~F	EJ20/25ターボ	15,000	0413001	純正エアクリボックス対応	ターボモデル、エアフロサイズφ76
BRZ	ZC6	A~	FA20	25,000	0413014	純正エアクリボックス対応	サウンドクリエーター非対応、端キャップ付属

エアインテークホース

車名	型式	アプライドモデル	エンジン型式	希望小売価格/円+税	品番	特記事項	備考
インプレッサ	GH8/GRB/GRF/GVB/GVF	A~	EJ20ターボ	15,000	0413005	純正エアクリボックス対応	ターボモデル
レガシィ	BL5/BP5/BL9/BP9	A~F	EJ20ターボ/EJ25ターボ	15,000	0413005	純正エアクリボックス対応	ターボモデル
エクシーガ	YA5	A~	EJ20ターボ	15,000	0413005	純正エアクリボックス対応	ターボモデル

エアインテークキット

車名	型式	アプライドモデル	エンジン型式	希望小売価格/円+税	品番	特記事項	備考
BRZ	ZC6	A~	FA20	27,500	1772001	純正エアクリボックス対応	エアインテークパイプ + N1エアクリナーセット



エアインテークパイプ装着イメージ



EXHAUST

実績が物語る信頼の性能。

スーパーメタルキャタライザーシリーズ Super Metal Catalyzer Series

- 高効率&高浄化性能
- 車検対応
- 1年間保証付
- 製法特許申請中

排気効率と環境対応の両立 = 安心のメタル触媒

触媒機能を高めるために、使用用途に合う最適な元素組成比をもつ白金合金の開発をスタートして10年。排気効率だけでなく排気ガス浄化性能や耐久性など、環境性能との両立を目指し開発。白金族元素※1の元素組成比にも徹底的にこだわりました。背圧のかなり具合、触媒単体のアスペクト比など十分な検討、テストを行った結果、最新仕様のスーパーメタルキャタライザーでは、平成17年度排ガス規制を十分な余裕を持ってクリアしながらも、純正と比較して触媒部での排気抵抗の大幅な低減に成功しています。

スーパーメタルキャタライザーは、発売以来、長期間その性能を維持するメタル触媒として、多くのユーザーに安心してご利用いただいています。

※1 / 白金族元素とは、周期表の第5～6周期、第8～10族に位置する元素、ルテチウム、ロジウム、パラジウム、オスmium、イリジウム、白金等のことをいいます。
 ※スーパーメタルキャタライザーは純度の高いレアメタルを使用し国内で生産しております。

スバル車専用

触媒構造、セル数だけでなく、触媒となる貴金属化合物の配合率など、その全てをスバル車に合わせて専用開発しております。また全ての製品は、車種・型式別に排気ガス試験を実施しておりますので車種別排気ガス試験証明書が付属となります。

車検について

- 車検時には、車種・型式に適合した排気ガス試験証明書の提示が必要です。
- 製品の取付が可能でも車種・型式に適合した排気ガス試験証明書の提示がないと車検には合格しません。設定のない車種・型式もございますので購入前には十分にご確認ください。
- 排気ガス試験証明書の再発行には、必要な手続きと料金が発生し時間を要します。紛失しないように管理してください。

スーパーメタルフロントパイプ Super Metal Front Pipe

- こんな人におすすめ! ●パワーアップを望む人に ●高回転域で車速の伸びが欲しい人に ●アクセルレスポンスを良くしたい人に

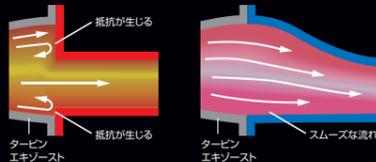
- 高効率&高浄化性能
- N1楕円アウトレット採用
- オールステンレス
- ハンドメイド

徹底的にこだわった白金族元素※1の元素組成比、背圧のかなり具合、触媒単体のアスペクト比など、10年の開発実績が生み出したスーパーメタルフロントパイプ。背圧低減による排気効率アップで高回転域でのパワーアップを実現。タービン稼働を高効率化することで、実際に運転して体感できるほどのレスポンスアップ、高回転域の車速の伸びを実現しています。純正の触媒では排気抵抗が大きく、ブーストを上げてタービン出口で排気が詰まり、その効果は半減してしまいます。マフラーを換えても純正フロントパイプで詰まってしまうので効果が薄いと感じられているオーナー様に贈る本物を追求したアイテムです。(車種別排気ガス試験証明書付属)

※車種別排気ガス試験証明書発行のためご注文の際には車検証のコピーが必要になります。
 ※インプレッサの型式GDA/GGA(C-G)、レガシィの型式BG5/BE5/BH5、フォレスターの型式SG5(A-D)用は、ゼロスポーツ製スーパーメタルセンターパイプとセットで排気ガス試験証明書を取得しております。必ずスーパーメタルセンターパイプとセットでご使用ください。

独自の楕円アウトレット

他社の多くのフロントパイプ形状 N1楕円アウトレット



純正のフロントパイプでは、タービンアウトレット部のアクチュエータ側がふさがっています。この部分がふさがるとアクチュエータ側から流れ出る排気ガスに乱流を発生させてしまい、排気効率を上げることができません。ゼロスポーツは早くからのこの問題に着目し、独自の楕円アウトレットを採用したフロントパイプを製作しております。

スーパーメタルセンターパイプ Super Metal Center Pipe

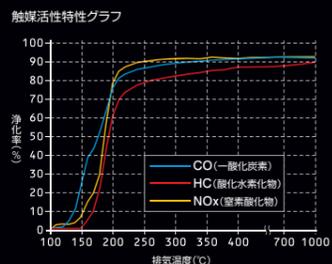
- こんな人におすすめ! ●アクセルレスポンスを良くしたい人に ●リアマフラー交換後のステップアップチューンに

- 高効率&高浄化性能
- オールステンレス
- ハンドメイド

セル数#120という限りなくストレート構造の性能に近いメタル触媒を採用することでアクセルレスポンスアップに大きく貢献します。また、十分な排気ガス浄化性能を確保しており安心してご利用いただけます。(車種別排気ガス試験証明書付属)

※車種別排気ガス試験証明書発行のためご注文の際には車検証のコピーが必要になります。

安心の排気ガス試験証明書付属



触媒活性測定結果

評価条件 / モデルガス浄化性能評価 SV=60,000hr-1 (φ25.4xL50)

	CO	HC	NOx
50%浄化温度(°C)	179	188	194
400°C浄化率(%)	90	85	90



メタル触媒用 遮熱板 Heat Shield Plate

- 耐久性抜群
- 周辺温度を約50%カット
- φ120用, φ90用の2種類設定

パンテージを巻くより簡単で、耐久性も高く、高温になる触媒本体付近の温度を未装着状態より約半分にカットできます。スーパーメタルキャタライザー専用の遮熱板でφ120用とφ90用の2種類の設定があります。 ※設定詳細は適合表でご確認ください。

ハンドメイドによるこだわりの音質、そして輝きをあなたに。



ワールドリーガーtW装着イメージ ZC6



ワールドリーガーtW装着イメージ GVF



ワールドリーガー装着イメージ GDB F



ワールドリーガーtW World Leaguer tW

- こんな人におすすめ! ●低速トルク、アクセルレスポンスを重要視する人に ●リアビューに存在感を持たせたい人に ●適度で心地よいポクサーサウンド、綺麗な音質を求める人に

- オールステンレス
- 異径ダブルテール
- 体感パーツ
- 車検対応(JQR認定)
- JASMA認定モデル

サイレンサー部をツインにすることで、ジェントルな音量ながらも、キレのあるポクサーツインならではの音質を生み出し、センターパイプは純正のφ60の1本からφ50.8に変更することでトルクを太く、且つ2本出しとすることで排気効率をアップ。これによりトルクパワー、そして理想的な重量配分を実現。テールパイプは大小異形のカタートとすることにより、純正を下回る加速騒音を実現。抵抗の少ないメインカタートからの排気により高回転時の伸びを確保。BRZにおいては、前後オフセット、斜めの配置にすることにより純正バンパーに無加工で装着が可能。これにより、音質、音量そしてデザインにおいて独自の存在感を際立たせます。

ワールドリーガー World Leaguer

- こんな人におすすめ! ●低速トルク、アクセルレスポンスを重要視する人に ●心地よいポクサーサウンド、綺麗な音質を求める人に ●リアビューに存在感を持たせたい人に

- オールステンレス
- ハンドメイド
- 体感パーツ
- 車検対応
- JASMA認定モデル

スバルEJ20エンジンの特性を研究し幾度にも及びテストを行った結果、不足しがちな低中速トルクを損なわないために、メインパイプ径を規格外のサイズであるφ70に選定。高回転域におけるパワー重視ではなく、実用回転域でトルクフルにすることで実用的な速さ、扱いやすさを実現しました。サイレンサー内部はストレート構造とし、排気効率アップを追求。スクリューフィンをサイレンサー内部に設けることで排気流速を高め、アクセルレスポンス向上と低中速トルクの向上、高回転域の車速の伸びを両立させたハイスベックマフラーです。サイレンサー出口内部はテーパ形状とし、心地よい音質を実現するとともに、テールエンドを二重構造としてリアバンパーへの熱害を軽減。熟練の職人技が生み出すハンドメイドならではの音質をお楽しみいただけます。

スーパーメタルフロントパイプ

車名	型式	アプライドモデル	エンジン型式	メインパイプ径	メタル触媒用遮熱板 90φ汎用	メタル触媒用遮熱板 120φ汎用	集合部径	希望小売価格 / 円 + 税	品番	備考	
インプレッサ	GDA	A~G	EJ20ターボ	φ70	○ ※注1			100,000	0517005	※注2	
	GGA	C~G	EJ20ターボ	φ70	○ ※注1			100,000	0517005	GGAはMT車のみ適合 ※注2 ※注3	
	GDB	A~B	EJ20ターボ	φ70	○ ※注1			100,000	0517005	※注2	
レガシィ	BG5	C~D	EJ20ターボ	φ70	○			100,000	0517006	※注2	
		E~G	EJ20ターボ	φ70	○			100,000	0517007	※注2	
		A	EJ20ターボ	φ70	○	○	φ70	150,000	0517015	※注2	
フォレスター	SG5	A~D	EJ20ターボ	φ60	○ ※注1			125,000	0517008	MT車用 ツインターボ ※注2 ※注3	
		BE5/BH5	A~D	EJ20ターボ	φ60	○ ※注1		φ70	125,000	0517008	MT車用 ツインターボ ※注2 ※注3
		BL5/BP5	A~C	EJ20ターボ	φ70	○		φ70	120,000	0517009	AT車用 ツインターボ ※注2 ※注3
フォレスター	SG5	D~E	EJ20ターボ	φ70	○	○		150,000	0517011	MT車用 ※注2	
								150,000	0517013	MT車用 ※注2	
								150,000	0517014	AT車用 ※注2	

スーパーメタルセンターパイプ

車名	型式	アプライドモデル	エンジン型式	メインパイプ径	メタル触媒用遮熱板 90φ汎用	メタル触媒用遮熱板 120φ汎用	集合部径	希望小売価格 / 円 + 税	品番	備考
インプレッサ	GDA/GGA	C~G	EJ20ターボ	φ70	○			95,000	0518005	GGAはMT車のみ適合 ※注2

遮熱板

車名	希望小売価格 / 円 + 税	品番
メタル触媒用遮熱板90φ	12,000	0599004
メタル触媒用遮熱板120φ	12,000	0599002

※注1 / 仕様変更してありますので、触媒部径をご確認ください。
 ※注2 / 排気ガス試験証明書発行のため、オーダーの際には車検証のコピーが必要です。
 ※注3 / スーパーメタルセンターパイプとセット装着で車検対応になります。スーパーメタルセンターパイプがセット装着されていない場合、車検対応にはなりませんのでご注意ください。
 ※記載データは社内テスト値です。数値は測定車両、測定条件などで異なります。
 ※保安基準：平成10年度(11年度)騒音規制車 96dB / 平成10年度騒音規制以前の車 103dB
 ※新JASMA基準：平成10年度(11年度)騒音規制車 95dB / 平成10年度騒音規制以前の車 100dB
 ※写真はイメージです。
 ※ゼロスポーツ製品は近接排気騒音の規制値をクリアし、保安基準に適合いたしますので安心してご利用いただけます。

ワールドリーガーtW

車名	型式	アプライドモデル	エンジン型式	メインパイプ径	テールパイプ径	近接排気騒音 (dB)	加減走行騒音 (dB)	純正近接排気騒音 (dB)	認証取得表示	希望小売価格 / 円 + 税	品番	備考
インプレッサ	GVF	C~	EJ25ターボ	φ50.8	φ94 / φ76.3	87	74	76	JQR40134096S	180,000	0519024	センターパイプ、テールピースセット
BRZ	ZC6	A~	FA20	φ50.8	φ93 / φ76.3	91	75	76	JQR40134031S	180,000	0519023	センターパイプ、テールピースセット

ワールドリーガー

車名	型式	アプライドモデル	エンジン型式	メインパイプ径	サイレンサー径	テールパイプ径	近接排気騒音 (dB)	定常走行騒音 (dB)	加減走行騒音 (dB)	純正近接排気騒音 (dB)	希望小売価格 / 円 + 税	品番	備考
インプレッサ	GDA/GGA/GGB	A~B	EJ20ターボ	φ70	φ180	φ101.6	92	70	75	85	90,000	0519005	センターパイプ、テールピースセット
	GDA/GGA	C~G	EJ20ターボ	φ70	φ180	φ101.6	90	68	73	82	70,000	0519020	テールピースのみ
	GDB	A~D	EJ20ターボ	φ70	φ180	φ101.6	92	70	78	86	90,000	0519005	センターパイプ、テールピースセット
レガシィ	BE5	A~D	EJ20ターボ	φ70	φ180	φ101.6	92	69	76	85	90,000	0519006	センターパイプ、テールピースセット
	BH5	A~D	EJ20ターボ	φ70	φ180	φ101.6	93	67	76	87	70,000	0519009	テールピースのみ ※注1
	BL5	A~F	EJ20ターボ	φ70	φ180	φ101.6	90	64	74	86	70,000	0519008	テールピースのみ ※注2
BP5	BP5	A~F	EJ20ターボ	φ70	φ180	φ101.6	93	66	77	81	90,000	0519013	センターパイプ、テールピースセット ※注3、注4
		A~F	EJ20ターボ	φ70	φ180	φ101.6	93	66	77	80	90,000	0519014	センターパイプ、テールピースセット ※注3、注4

※注1 / プリッペンコ。 ※注2 / プリッペン不可。 ※注3 / シングル出しモデル。別途純正品(マフラーカタート)を装着することでバンパー部を化粧する必要がある場合があります。 ※注4 / F型は、H20/12年まで可

ECU

もっとスムーズに加速したい。もっとアクセルレスポンスを良くしたい。
もっと気持ちのよいエンジンフィーリングが欲しい。

ECUシリーズ ZERO ECU Series ZERO

- 体感パーツ
- レスポンスアップ
- オンラインショップ対応
- 剥き出しタイプエアクリナー対応

長年のノウハウを活かしたスバル車専用ECUチューニング。

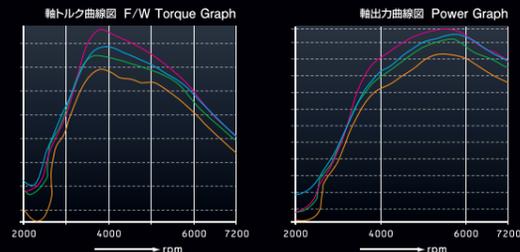
現在のクルマは電子制御によりあらゆる機能の効率化や最適化を図られています。この環境においてオーナー個々のさらなる要求を満たすためにゼロスポーツは長年のECUチューニングのノウハウを基に、スバル車の潜在能力を引き出すためのチューニングECU「ZERO PLUS」と大容量剥き出しタイプエアクリナー「スーパーダイレクトフロー」に対応したチューニングECU「ダイレクトフローシステム」を開発。ユーザーの意のままにチューニングする楽しみを「ECU SERIES ZERO」で体感いただけます。



EURO

こんな人におすすめ! ●スピードリミッターの変更をしたい方へ

スバル車も他の国産車同様に180km/h以上の領域ではスピードリミッターが作動します。ゼロスポーツでは、サーキット走行中にこのスピードリミッターが作動しないECUを開発。180km/h以上の速度域における走行を可能にしたECUが「EURO」です。



— ノーマル — ZERO PLUS
— ダイレクトフローシステム — ダイレクトフローシステムZERO
テスト車両：インプレッサ 型式：GRB アプライドモデル：A

ZERO PLUS

こんな人におすすめ! ●スバル車の本当の楽しさを知りたい人へ

日常的に使用する実用回転域においては、アクセルレスポンス、トルク、ブーストの立ち上がりスピード、燃費を考慮したセッティングに、高負荷走行時には、パワーと耐久性のバランス、安全マージンを確保したセッティングのチューニングECU。電子制御スロットル、AVCS（アクティブバルブコントロールシステム）、点火時期、燃料調整、ブースト圧制御など、その全てを最適化していますので、発進時のアクセルレスポンスから体感いただけます。ZERO PLUS バージョンアップキットによりダイレクトフローシステムZEROへのバージョンアップが可能です。

ダイレクトフローシステム Direct Flow System

こんな人におすすめ! ●剥き出しエアクリナーを装着したい人へ

剥き出しタイプエアクリナーに対応する「ECUエアフロ補正プログラム」と、大容量剥き出しタイプエアクリナーの「スーパーダイレクトフローキット」をセットにしたインテーク系のチューニングECUキット。発進時や加速時のアクセルレスポンスが体感できるだけでなく、アクセルのオン・オフに呼応したスーパーダイレクトフロー特有の吸気音をお楽しみいただけます。ダイレクトフローシステムバージョンアップキットによりダイレクトフローシステムZEROへのバージョンアップが可能です。

ダイレクトフローシステムZERO Direct Flow System ZERO

こんな人におすすめ! ●スバル車のポテンシャルを引き出したい方へ

「ZERO PLUS」と「ダイレクトフローシステム」をセットにしたチューニングECUキット。エンジン特性、耐久性、安全マージンを考慮して開発。電子制御スロットルやAVCS、点火時期、燃料調整、ブースト圧制御、エアフロ補正、スピードリミッターなどのプログラムを適正化しています。この仕様においては、現車セッティングに勝るとも劣らない効果を発揮。トルク、パワーともに出力アップが狙えます。

	ZERO PLUS	バージョンアップキット	ダイレクトフローシステム	バージョンアップキット	ダイレクトフローシステムZERO
メーカー希望小売価格	73,500円	68,250円～	89,250円～	52,500円	141,750円～
スピードリミッター変更	○	—	○	—	○
エアフロ補正プログラム	—	○	○	—	○
電子制御スロットル補正	○	—	—	○	○
AVCS補正	○	—	—	○	○
点火時期補正	○	—	—	○	○
燃料調整	○	—	—	○	○
ブースト圧制御	○	—	—	○	○
スーパーダイレクトフロー	—	○	○	—	○
エアインテークパイプ	—	○	○	—	○

<ECU SERIES ZEROの取り扱いについて>
※ECU SERIES ZEROはスバルセレクトモニター（故障診断システム）にも対応し、フェイルセーフも機能しておりますので純正ECUと取扱い方法に変更はございません。
※ご注文の際には、お車に装着されているECU本体と車検証のコピーを弊社にお送りいただく必要がございます。
※専用注文用紙がございます。詳しくはカスタマーセンターにお問い合わせください。
※特別仕様車の中には適合しない車種がございますので、事前に弊社カスタマーセンターにお問い合わせください。
<EUROについて>
※リプログラミングによる純正DATAの上書きをされずとスピードリミッターも180km/hに戻ってしまいます。リプログラミング後の無償再インストールには対応しておりませんので予めご了承ください。（新規対応となります）

ECU SERIES ZERO 開発車両募集中

詳しくはゼロスポーツカスタマーセンターまでお問い合わせください。

専用エンブレム付属

開発者の声

「ECU SERIES ZERO」は、スバル各車の潜在能力を引き出す目的で開発。点火時期、燃調、ブースト圧制御など全てを最適化し、車種によっては電子制御スロットル、AVCS（アクティブバルブコントロールシステム）制御の最適化も行っています。ZEROは、純正交換タイプエアクリナーとマフラー交換程度のチューニングに適したチューニングECUで、数多くの現車セッティングにより収集したDATAから、個体差や日本国内で考えられる外気温変化に対応する安全マージンを確保したものです。ECU SERIES ZEROでは対応しきれない仕様に関しては、直営拠点である「カーライフショップゼロマックス」にて現車セッティング対応を行っておりますのでこちらをご利用ください。

※2013年12月31日現在

お客様の声

●所有車両：レガシィ ●使用製品：ZERO PLUS

今まで正直ECUチューニングがどれほど体感出来るか疑問でした。ちょうど販売イベントが近所であったので行ったところ運良くゼロさんのデモカーに同乗させてもらってここまで変わるのかと感動しました。自分が一番気になってた電制アクセルのもたつきがほぼ無くなると言うことで購入を決めました。購入後の感想はアクセルレスポンス、トルクアップ、一気にメーター振り切りなど満足な毎日です。気になる燃費もいままでとは変わらないので良いと思います。

車名	型式	アプライドモデル	トランスミッション	希望小売価格/円+税	品番	
インプレッサ	GDA/GGA	A~G	ターボ	AT	20,000	1343002
	GDB/GGB	A~G	ターボ	MT	20,000	1343002
	GH6	D~	NA	AT	20,000	1343002
	GH8	A~	ターボ	AT	20,000	1343002
	GRB/GVB	A~	ターボ	MT	20,000	1343002
	GRF/GVF	B~	ターボ	AT	20,000	1343002
	BE5/BH5	D	ターボ	AT	20,000	1343002
	レガシィ	BL5/BP5	A~F	ターボ	AT	20,000
フォレスター	BM9/BR9	A~C	ターボ	AT	20,000	1343002
	SG5	A~F	ターボ	MT	20,000	1343002
	SG9	C~F	ターボ	MT	20,000	1343002
エクシーガ	YA5	A~	ターボ	AT	20,000	1343002
	BRZ	ZC6	A~	NA	AT	20,000

ZERO PLUS

車名	型式	アプライドモデル	トランスミッション	希望小売価格/円+税	品番	
インプレッサ	GDA/GGA	A~G	ターボ	AT	70,000	1344002
	GDB/GGB	A~G	ターボ	MT	70,000	1344002
	GRB/GVB	A~	ターボ	MT	70,000	1344002
	GRF/GVF	B~	ターボ	AT	70,000	1344002
レガシィ	BE5/BH5	D	ターボ	AT	70,000	1344002
	BL5/BP5	A~C	ターボ	AT	70,000	1344002
フォレスター	BM9/BR9	A~B	ターボ	MT	70,000	1344002
	SG5	A~F	ターボ	MT	70,000	1344002
	SG9	C~F	ターボ	MT	70,000	1344002
エクシーガ	YA5	A~	ターボ	AT	70,000	1344002
BRZ	ZC6	A~	NA	MT	70,000	1344002

ダイレクトフローシステム

車名	型式	アプライドモデル	トランスミッション	希望小売価格/円+税	品番	
インプレッサ	GDA/GGA	A~G	ターボ	AT	85,000	0412020
	GDB/GGB	A~G	ターボ	MT	85,000	0412020
	GH8	A~	ターボ	MT	90,000	0412021
	GRB/GVB	A~	ターボ	MT	90,000	0412021
	GRF/GVF	B~	ターボ	AT	90,000	0412021
	レガシィ	BE5/BH5	D	ターボ	AT	85,000
フォレスター	BL5/BP5	A~F	ターボ	AT	85,000	0412022
	SG5	A~F	ターボ	MT	85,000	0412023
	SG9	C~F	ターボ	MT	85,000	0412023
エクシーガ	YA5	A~	ターボ	AT	90,000	0412021

ダイレクトフローシステムZERO

車名	型式	アプライドモデル	トランスミッション	希望小売価格/円+税	品番		
インプレッサ	GDA/GGA	A~G	ターボ	AT	135,000	0412120	
	GDB/GGB	A~G	ターボ	MT	135,000	0412120	
	GRB/GVB	A~	ターボ	MT	140,000	0412121	
	GRF/GVF	B~	ターボ	AT	140,000	0412121	
	レガシィ	BE5/BH5	D	ターボ	AT	135,000	0412120
	フォレスター	BL5/BP5	A~C	ターボ	AT	135,000	0412122
エクシーガ	YA5	A~	ターボ	AT	140,000	0412121	

※注1 / オーダーの際には車検証のコピーが必要です。 ※注意事項がございますのでオーダーの際には事前に弊社への適合確認をお願いいたします。 ※ZEROは純正ECU書き換えアップグレードタイプのため、純正ECUを送付いただく必要があります。
※ZEROは純正ECUユニットNo.にて管理しています。事前に純正ECUユニットNo.をご確認ください。ユニットNo.は純正ECU本体カバーに記載されています。 ※本適合表は2013年12月現在のものとなります。最新適合車種はゼロスポーツオフィシャルサイトにてご確認ください。

S U S P E N S I O N



上質でしなやかな乗り心地と ダイレクト感のあるドライビングフィールをハイレベルで融合。

ウイニングRS Winning RS

こんな人におすすめ!

- 快適な乗り味の車高調がほしい
- 人を乗せることが多い
- 高品質な車高調がほしい

フロントキャンバー調整式 減衰力32段調整式

驚きの乗り心地 スポーツ走行にも対応

「Winning RS」は、**リニアなハンドリング特性を確保**するためにアッパーマウントにピロボールを採用、フロントには**キャンバー調整機能**を盛り込むことで幅広いアライメント調整を可能にしました。**全長調整式**にすることでサスペンションストロークを確保しながら、要求される車高に対応したり、加減速時の挙動の変化をプリロードで調整することができます。さらに**32段ある減衰力**を調整することにより、街乗りでは**同乗者をも不快にさせない**コンフォートさを確保しながら相反するミニサーキットでの使用に耐えられるハードさまでにも対応、アグレッシブなドライビングを存分に堪能できる操縦性をも兼ね備えたサスペンションです。これらの実証実験のために日本はもとより**USA及びオーストラリアにおいて約7ヶ月間の実走行**によるハードテストを繰り返し、商品化いたしました。

広範囲なセッティングの中から微調整が可能な32段減衰力調整機構

32段ある減衰力を調整することにより、街乗りでは同乗者をも不快にさせないコンフォートさを確保しながら相反するミニサーキットでの使用に耐えられるハードさまでにも対応。調整が面倒なリア減衰力調整には、調整用エクステンションケーブルを全車種標準装備。これにより減衰力調整が容易になります。

長時間走行にも安定した減衰力が得られる単筒式ショックアブソーバー

50mmモノチューブ（単筒式）構造を採用することにより、しなやかな乗り心地を実現。スプリングシート・ロックシートにも、アルミ鍛造製を採用し、高強度、高耐久性、軽量化を実現。

ジュラルミン製ピロボールアッパーマウント

リニアなハンドリング特性を確保するため、アッパーマウントにピロボールを採用。フロントにはキャンバー調整機能を盛り込むことで幅広いアライメント調整が可能。

ストロークを変えずに車高調整が可能な全長調整式

全長調整式の採用により、プリロードと車高の調整を独立して行うことが可能。それにより十分なサスペンションストロークを確保しながら自由度の高いセッティングが可能。 ※専用車高調整シート付属

車名	型式	アブライドモデル	スプリングレート/kg/mm		車高ダウン量/mm		品番	希望小売価格/円+税	備考
			フロント	リア	フロント	リア			
インプレッサ	GDA/GGA	A~D	6	4	25	25	0622111	131,905	
インプレッサ	GDA/GGA	E~G	6	4	25	25	0622116	131,905	
インプレッサ	GDB/GGB	A~D/A~B	7	4	25	25	0622115	131,905	
インプレッサ	GDB	E~G	7	4	25	25	0622112	131,905	
インプレッサ	GR#/GV#	A~	7	7	25	25	0622113	131,905	コンフォートモデル
インプレッサ	GR#/GV#	A~	8	8	25	25	0622114	131,905	スポーツモデル
レガシィ	BL5/BP5	A~F	6	6	25	25	0622107	131,905	



減衰力調整の目安 (Hard側から)

1段~10段	ワインディング~ミニサーキット
11段~20段	ワインディング
21段~32段	ストリート~ワインディング



リア減衰力調整用エクステンションケーブル
全車種標準装備

安心のリビルト対応

オーバーホールをご希望のお客様にはリビルトで対応いたします。当社からリビルト品を先送り、お客様のお車から外された当製品をご返送いただくシステムです。

スバル車を知りつくした最適なローダウン。

ダウンサス Lower Springs

こんな人におすすめ!

- 純正ショックアブソーバを活かしたい
- 乗り心地が良いダウンサスが欲しい
- 車高を下げすぎないダウンサスが欲しい
- ローコストで車高を下げたい

スバル各車専用設計 乗り心地抜群

操縦安定性UP 耐ヘタリ性UP

スポーツ走行向けにハードセッティングされているBRZ純正スプリングに対し、車高を下げつつも、街乗りからワインディング、スポーツ走行までに対応したBRZ専用のダウンサス。バネレートに関しては、一般的なローダウンスプリングがフロント:3k~、リア:3k~4kオーバーが多い中、本製品はフロント:2.25k、リア:3.25kと乗り心地を優先したセッティングにて開発。また、ダウン量に関しては、フロント:10~15mm、リア:15~20mmダウンとなっており、リア側をフロントより下げることにより、FRの走行特性を活かした設定としております。車検対応。

ダウンサス

車名	型式	アブライドモデル	スプリングレート/kg/mm		車高ダウン量/mm		希望小売価格/円+税	品番	備考
			フロント	リア	フロント	リア			
フォレスター	SG5	A~F	6.1	2.4	50	50	40,000	0621002	車高ダウン量はXTにて計測。クロススポーツ対応
BRZ	ZC6	A~	2.25	3.25	10	15	40,000	0626006	トヨタ86(ZN6)にはショックアブソーバーの特性が異なるため、適合していません。

ロール剛性を高める。

ハイクオリティスタビライザー High Quality Stabilizer

こんな人におすすめ!

- 乗り心地を変えずにロールだけを抑えたい
- 軽量化したい
- レーンチェンジに不安を感じる
- コーナリング中のロールに恐怖感がある
- 峠道や高速道路を走行することが多い
- サスペンションを変更しているが、もっとロールを抑えたい

不慣れなロールを抑制 回頭性アップ タイヤの性能をフルに発揮 軽量高剛性な中空構造 専用ブラケット・自己潤滑強化ブッシュ採用

ハイクオリティスタビライザーは、コーナリング時の**ロールスピード**(=車体が傾く速度)と**ロール量**(=車体が傾く量)を適切に抑えることで、ステアリングに対する応答性、回頭性、安定感、コントロール性などの**コーナリング性能が向上**します。高速走行時の安定感も増し、**レーンチェンジもスムーズ**になります。中空構造のスタビライザーは路面からの入力に対する反力が強いいためレスポンス良く路面を追従します。また、一般的な市街地走行にも使用できる設定としていますので、嫌な突っ張り感もなく雨天でも十分な接地性能が得られタイヤの性能もフルに引き出します。**純正比約2/3の重量**という大幅な軽量化に成功し、強度についても十分確保していますので長期にわたりその性能をお楽しみいただけます。 ※1/一部車種のリア用は、純正品も中空構造を採用しているため軽量化にはつながりません。中空構造=軽量をうたった製品が多々ありますが、ここまでの軽量化と高剛性を両立している製品は極めてです。

装着のポイント

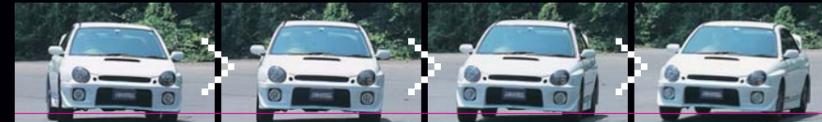
フロント交換...ハンドリング向上、回頭性向上 リア交換...リアの追従性向上、ワゴン車など、リア開口部の広い車両に効果的

ノーマルスタビ装着車



ステアリングを操作すると車体が大きくロールするため、応答性に欠ける。 ロールスピードが速いため、さらに車両の傾きが大きくなる。 荷重が外輪に集まるため、内輪から駆動力が逃げやすい。 アクセルを全開にするタイミングが遅れるため、コーナー立ち上がりにも遅れが出る。

ZERO/SPORTSスタビ装着車



ロールスピードがゆっくりなため、ステアリング操作が容易。 ロール量が程良く、タイヤへの負担も少ない。 内輪の接地性が良いため、トラクションが逃げることがない。 4輪すべてがしっかり接地することで、コーナー脱出スピードも速くなる。

ハイクオリティスタビライザー フロント

車名	型式	アブライドモデル	パイプ径	純正パイプ径	剛性アップ率	希望小売価格/円+税	品番	部品構成	備考
インプレッサ	GCB	A~G	φ23	φ19	44%	39,000	0620006	本体1、ブッシュ(品番5620009)×2、取付ブラケット(品番5620013)×2	
	GF8	A~G	φ23	φ19	44%	39,000	0620007	本体1、ブッシュ(品番5620009)×2、取付ブラケット(品番5620013)×2	
	GDA/GDB	A~D	φ24.2	φ20	48%	39,000	0620009	本体1、ブッシュ(品番5620008)×2、取付ブラケット(品番5620012)×2	
	GDA	E~G	φ24.2	φ20	48%	39,000	0620021	本体1、ブッシュ(品番5620008)×2、取付ブラケット(品番5620012)×2	
	GDB	E~G	φ24.2	φ20	20%	39,000	0620021	本体1、ブッシュ(品番5620008)×2、取付ブラケット(品番5620012)×2	
レガシィ	BG5	A	φ23	φ20	18%	39,000	0620012	本体1、ブッシュ(品番5620009)×2、取付ブラケット(品番5620013)×2	
		B~C	φ23	φ20	18%	39,000	0620013	本体1、ブッシュ(品番5620009)×2、取付ブラケット(品番5620012)×2	
	BE5/BH5	A~D	φ23	φ20	18%	39,000	0620015	本体1、ブッシュ(品番5620009)×2、取付ブラケット(品番5620012)×2	
	BL5/BP5ターボモデル	A~F	φ24.2	φ21	20%	39,000	0620017	本体1、ブッシュ(品番5620008)×2、取付ブラケット(品番5620014)×2	
	フォレスター	SF5	A	φ23	φ20	18%	39,000	0620001	本体1、ブッシュ(品番5620009)×2、取付ブラケット(品番5620013)×2
		B~D	φ23	φ20	18%	39,000	0620002	本体1、ブッシュ(品番5620009)×2、取付ブラケット(品番5620012)×2	
	SG5	A~D	φ24.2	φ19	79%	39,000	0620004	本体1、ブッシュ(品番5620008)×2、取付ブラケット(品番5620012)×2	

ハイクオリティスタビライザー リア

車名	型式	アブライドモデル	パイプ径	純正パイプ径	剛性アップ率	希望小売価格/円+税	品番	部品構成	備考
インプレッサ	GCB/GF8	A~G	φ23	φ17	125%	0620008	0620008	本体1、ブッシュ(品番5620009)×2、取付ブラケット(品番5620013)×2	NA車対応
	GDA/GDB/GGA/GGB	A~B	φ23	φ20	18%	0622008	0622008	本体1、ブッシュ(品番5620009)×2、取付ブラケット(品番5620013)×2	NA車対応
	GDB	C~G	φ23	φ20	18%	0620010	0620010	本体1、ブッシュ(品番5620009)×2、取付ブラケット(品番5620017)×2	NA車対応
	GDA	C~G	φ23	φ20	18%	0620011	0620011	本体1、ブッシュ(品番5620009)×2、取付ブラケット(品番5620017)×2	NA車対応
レガシィ	BG5	A~C	φ23	φ19	44%	0620014	0620014	本体1、ブッシュ(品番5620009)×2、取付ブラケット(品番5620014)×2	NA車対応
	BE5/BH5	A~D	φ21	φ16	102%	0620016	0620016	本体1、ブッシュ(品番5620010)×2、取付ブラケット(品番5620014)×2	NA車対応
	BL5/BP5	A~F	φ21	φ20	27%	0620018	0620018	本体1、ブッシュ(品番5620010)×2、取付ブラケット(品番5620014)×2	NA車対応
フォレスター	SF5	A~D	φ20	φ15	105%	0620003	0620003	本体1、ブッシュ(品番5620011)×2、取付ブラケット(品番5620013)×2	NA車対応

※1/2、0R/3.0Rに对应、アウトバックは適合未確認。

※ブッシュ・取付ブラケット 各1,500円(税抜)+税



圧倒的な存在感を演出。

クリスタルLEDブルーテールランプ Crystal LED Blue Tail Lamp

こんな人におすすめ! ●一味違ったリアビューを演出したい方に

- レンズ部にブルーを採用
- LEDライトバー採用
- 116個のLEDを採用
- 車検対応
- 1年間保証付

ZERO/SPORTSがBRZ専用に開発したブルーレンズ・LEDライトバーを採用したテールランプ。本製品はZERO/SPORTSのブランドカラーである「ブルー」をレンズ部に採用することでスバルBRZのリアビューを引き立たせ、両側合計116個のLEDとLEDライトバーにより、圧倒的な存在感でリアビューを演出する。また、スモールランプ点灯時は、片側30個のLEDを使用したLEDライトバーが均一、且つ圧倒的な明るさを実現し、幻想的なリアビューを演出。

本製品は保安基準適合製品であり、一年保証付きの安心安全なテールランプです。

クリスタルLEDブルーバックランプ Crystal LED Blue Back Lamp

こんな人におすすめ! ●一味違ったリアビューにしたい方に
●純正フォグランプ機能を活かしたい方に

- レンズ部にブルーを採用
- 車検対応
- 1年間保証付

BRZ専用に開発したブルーレンズ・高輝度LED・LEDライトバーを採用したバックランプ。本製品は、36個の高輝度LEDとLEDライトバーにより圧倒的な明るさと存在感を演出します。

さらに「クリスタルLEDブルーテールランプ」同様に「ブルー」をレンズ部に採用しました。「クリスタルLEDブルーテールランプ」とのコンビネーションによりその存在感には絶大な効果を発揮します。

保安基準適合製品であり、一年保証付きの安心安全なバックランプです。

クリスタルLEDフォグランプバルブ Crystal LED Fog Lamp Bulb

こんな人におすすめ! ●フォグランプを純正より手軽に明るくしたい方に

- 1セット2個入り
- 車検対応
- 1年間保証付

最新設計のCREE社製LEDチップを正面に2基、側面に4基の計30W搭載。プロジェクターレンズの組み合わせにより高輝度、高拡散を実現。

また、ボディにはアルミヒートシンクを採用。放熱性を高め、熱に弱いLEDの劣化を防止。フォグランプ専用としてトップクラスの明るさを実現。純正バルブと交換のみの簡単装着。

車検対応且つ安心の一年間保証付。



クリスタルLEDブルーテールランプ

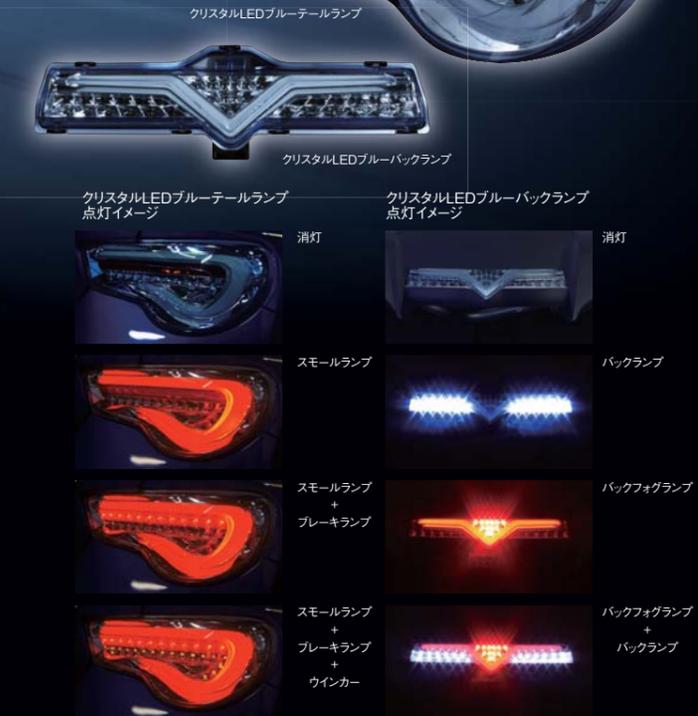
車名	型式	アプライドモデル	希望小売価格/円+税	品番	備考
BRZ	ZC6	A~	50,000	1028001	トヨタ86(ZN6)適合

クリスタルLEDブルーバックランプ

車名	型式	アプライドモデル	希望小売価格/円+税	品番	備考
BRZ	ZC6	A~	30,000	1028002	トヨタ86(ZN6)適合。バック非装着車の場合、バックフォグは点灯しません。別途純正リレー・スイッチが必要です。

クリスタルLEDフォグランプバルブ

車名	型式	アプライドモデル	希望小売価格/円+税	形状	品番	車名	型式	アプライドモデル	希望小売価格/円+税	形状	品番
インプレッサ	GD#/GG#	F~G	15,000	HB4	1028003	フォレスター	SF#	A~D	15,000	HB4	1028003
インプレッサ	GE#/GH#/GR#/GV#	A~	15,000	HB4	1028003	フォレスター	SG#	A~F	15,000	HB4	1028003
インプレッサ	GJ#/GP#	A~	15,000	HB4	1028003	フォレスター	SH#	A~D	15,000	HB4	1028003
レガシィ	BL#/BP#	D~F	15,000	HB4	1028003	フォレスター	SJ#	A~	15,000	H16	1028004
レガシィ	BM#/BR#	A~C	15,000	HB4	1028003	エクシーガ	Y#	A~	15,000	HB4	1028003
レガシィ	BM#/BR#	D~	15,000	H16	1028004	BRZ	ZC6	A~	15,000	PSX24W	1028005



INTERIOR

ゼロイズムを愉しむ。

トリプルメーターフード Triple Meter Hood

こんな人におすすめ! ●追加メーターを綺麗に収めたい ●純正の時計を活かしたい

トリプルメーターフード(塗装モデル) Triple Meter Hood (Paint Model)

- φ60追加メーター専用
- 塗装仕上げ

各車種のインテリアに合わせた専用設計品です。

GD/GG型インプレッサ用は、内装色に近いグレー塗装を、それ以外はマットブラック塗装を施してあり、クオリティの高いインテリアを演出します。

GD/GG型インプレッサ用は、純正の時計をそのまま使用することが可能です。

※トリプルメーターフードには、直径φ60、奥行き31mmまでの追加メーターを取り付けることが可能です。

トリプルメーターフード(カーボンモデル) Triple Meter Hood (Carbon Model)

- 素材の一部にカーボンを採用
- UVカットクリア塗装仕上げ
- φ60追加メーター専用

素材の一部にカーボンを採用したトリプルメーターフードです。

カーボン部には、紫外線に強いUVカットクリア塗装を施してあり、炎天下の車内においても長期間その品質を保つ耐久モデルです。

※トリプルメーターフードには、直径φ60、奥行き31mmまでの追加メーターを取り付けることが可能です。

シングルメーターフード & デュアルメーターフード

Single Meter Hood & Dual Meter Hood

こんな人におすすめ! ●追加メーターを違和感なく綺麗に収めたい

- φ60追加メーター専用
- 塗装仕上げ

ドライバーの視界や純正の各インジケーター、時計などの視認性を妨げることのないようにステアリングより右側にポジショニング。内装色と馴染みの良いマットグレー塗装を施すことで、インテリアに自然に溶け込む、φ60追加メーター専用のメーターフードです。

トリプルメーターフード

品番	車名	型式	アプライドモデル	希望小売価格/円+税	備考
0930003	インプレッサ	GD#/GG#	A~G	20,000	グレー塗装モデル、穴径φ60×3
0930004	インプレッサ	GD#/GG#	A~G	34,000	カーボンモデル、穴径φ60×3

シングルメーターフード

品番	車名	型式	アプライドモデル	希望小売価格/円+税	備考
0930015	インプレッサ	GE#/GH#/GR#/GV#	A~	20,000	マットグレー塗装モデル、穴径φ60×1
0930015	フォレスター	SH#	A~D	20,000	マットグレー塗装モデル、穴径φ60×1

デュアルメーターフード

品番	車名	型式	アプライドモデル	希望小売価格/円+税	備考
0930021	インプレッサ	GE#/GH#/GR#/GV#	A~	28,000	マットグレー塗装モデル、穴径φ60×1
0930021	フォレスター	SH#	A~D	28,000	マットグレー塗装モデル、穴径φ60×1

ハイクオリティフロアマット High Quality Floor Mat

こんな人におすすめ! ●足元にもこだわりたい ●質感の高いマットが欲しい
●車内の雰囲気を変えたい ●これから車両を購入する
●今使用しているものが備わっている

- 軽量モデル
- ストッパーホール付き
- トリプルオーバーロック



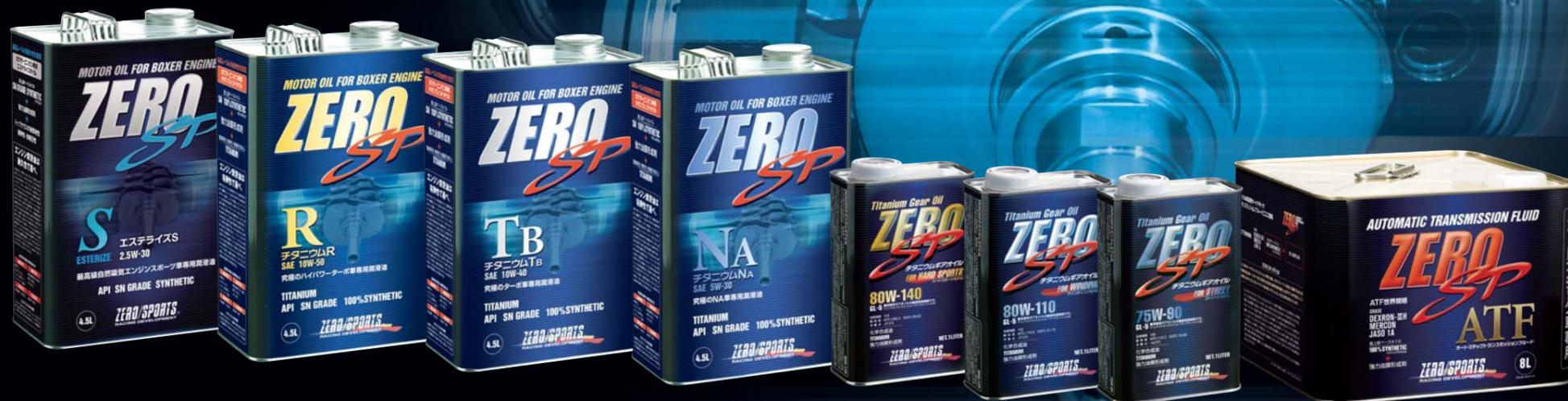
スポーツドライブにも対応した安全性・耐久性に優れた高級感あるフロアマット。耐摩耗性に優れた特殊化学繊維を採用したブラック基調のフロアマットとなっております。特にヒールパッド部は、スポーツドライブ時の踵をホールドできるように専用開発いたしました。オーバーロック部は、レッドカラーのロック糸を通常の3倍使用しました。スリ防止の安全対策として、純正同様のストッパーホールを設けるだけでなく、マット裏側にスバイク加工ラバーマットを採用しています。足元のファッション性だけでなくイージードライブからスポーツドライブまで幅広くご使用できるフロアマットです。

ハイクオリティフロアマット

車名	型式	アプライドモデル	希望小売価格/円+税	品番	備考
インプレッサ	GD#/GG#	A~G	28,000	0932104	
インプレッサ	GE#/GH#/GV#/GR#	A~	28,000	0932110	純正マット装着済み車両のみ対応
レガシィ	BE/BH	A~D	28,000	0932106	
レガシィ	BL/BP	A~F	28,000	0932107	
レガシィ	BM#/BR#	A~	28,000	0932111	純正マット装着済み車両のみ対応
フォレスター	SG	A~F	28,000	0932102	
フォレスター	SH5	A~D	28,000	0932110	純正マット装着済み車両のみ対応
BRZ	ZC6	A~	28,000	0932112	



もうオイル選びで悩むことはない。

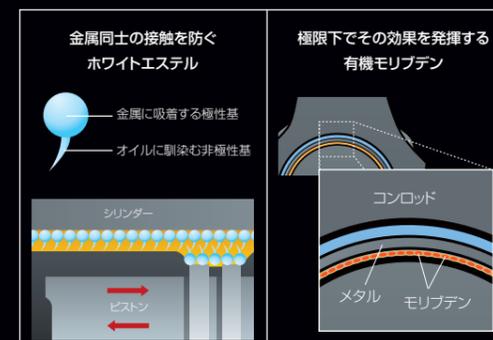


使い続けている理由、それは楽しさと安心感があるから。

ギアからみつく様子
金属表面に対して潤滑油が常に絡み、強力な油膜を形成し続けます。この油膜保持能力がドライスタートも防止します。



粘弾性ベースオイルと2つの物質による相乗効果が
極限の高負荷時にその効果を発揮する。



粘弾性成分がエンジン性能を引き出す

強力な油膜がピストンクリアランスを適正に保ち、高負荷時の圧縮漏れを防ぎ、ブローバイも減少します。

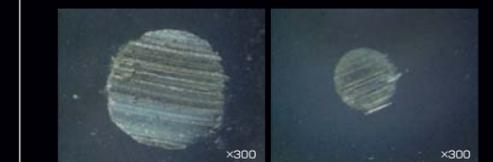
スバル車専用開発の ZERO SP オイルシリーズ

スバル車のポテンシャルを余すことなく引き出し、長期間性能を維持する。全国のスバル車オーナーの皆様にも、「オイルでクルマの性能は変わる」「オイルでクルマの寿命は変わる」ことをお伝えしたい。ひとつひとつの素材にこだわって開発した自信のオイルシリーズ、それがZERO SP オイルシリーズです。

ZERO SP エステライズシリーズ

水平対向エンジン専用オイル「ZERO SP SERIES」に自然吸気エンジンスポーツ専用オイル登場。こだわりの粘弾性100%化学合成油をベースオイルとし、さらなる耐久性を求め、「ホワイトエステル」と「有機モリブデン」を適正配合。「ホワイトエステル」は、オイルに馴染みやすい非極性基と金属に吸着しやすい極性基からなり、エンジン内部において回転域に関わらず金属とオイルの間に入り込み、クッションの役目を果たす。これにより、金属同士の接触を抑制、表面を保護し、摩擦抵抗を減らす。また、「有機モリブデン」は、摩擦低減効果が非常に高い油性の摩擦調整剤。潤滑性や摩擦軽減条件が厳しく、金属同士が接触しやすい条件下ほど、この特性を発揮する。高温時には粘度が低下し摩擦係数が上がるが、これを補う役目も果たす。粘弾性ベースオイルによる金属表面の保護効果とこの2つの化学物質による相乗効果により、低粘度オイルでは不利とされる高温時の粘度低下においても十分な潤滑性と摩擦軽減を確保し、スポーツ走行にまで耐える性能を持ち合わせる。スバル水平対向エンジンを知ら尽くしたゼロスポーツが長年培ってきたオイル技術を元に出した答え、それがこの「エステライズ」である。

高速四級式耐摩耗性試験 (試験方法: ASTM D4172)



エステライズの摩耗防止性能を高速四球試験機による評価を実施。試験後の摩擦痕径がベースオイルのみのオイルの約半分小さくなっていることから、耐摩耗性が大幅に向上していることが確認されました。

(試験状況: 回転数1200rpm、荷重40kgf、温度75℃、時間60分)

粘弾性成分が摩擦を抑えエンジンを保護する

強力な油膜がクッションとなり金属部の摩擦を抑えエンジンを保護します。また、油膜が均等に保たれることで回転軸が綺麗に回り振動が減ります。結果、静粛性も向上します。

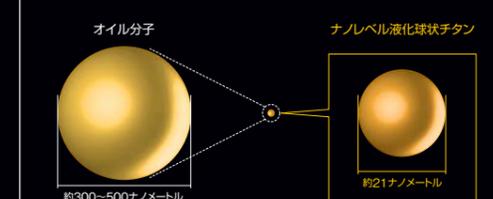
こだわりの化学合成ベースオイル

オイルの性能は、基油(ベースオイル)の性能でほとんど決まると言われています。ZERO SP オイルシリーズは、エンジン、ギヤ、オートマチックトランスミッションの保護という目的のもと、全グレード徹底的にこだわった化学合成ベースオイルを採用。「粘度低下を抑える」、「熱安定性に優れる」、「高温部でのスラッジの発生を抑える」、「燃料希釈や高温時にも油膜を保持する」、「馴染みがよい」、「フリクションを減らし燃費を良くする」などの条件を満たし、エンジンオイルにおいては、特に耐酸化防止性が厳しくなったAPI SN規格も余裕でクリアしています。

金属に吸着しやすい極性基とオイルに馴染みやすい非極性基からなるこのホワイトエステルは、金属とオイルの間に入り込む性質を持ち合わせる。例として、シリンダーとピストンとの間などでクッションの役目を果たし、金属同士の直接接触を防ぐ。これにより、摩擦低減・フリクションを抑制。また、粘弾性オイルとの相乗効果により、より滑らかな潤滑性能を発揮する。さらにこの効果は、油温や圧力に関係なく作用するため、常にその効果を保持する。

有機モリブデンは、高温時など厳しい条件下において、絶大な効果を発揮する。特に、メタル部においては、ホワイトエステルとの相乗効果により、油膜を保持し、上下のメタルに対し圧力の掛かる際に金属とオイル、オイルと金属の間に吸着し、直接接触を抑制し、摩擦の軽減を実現。メタルではオイル切れがそのままエンジンブローへとつながるため、この物質が重要な役目を果たすことになる。

ナノレベル液化球状チタン



電子顕微鏡・球体チタン粒子
極小の球体チタンがベアリングの役目を果たし、滑らかな回転フィーリングを実現します。

粘弾性潤滑流体

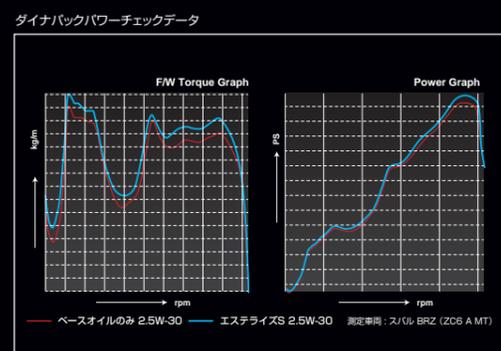
理想的な潤滑油に近づけるためには「油膜保持能力」と「摩擦抵抗の低減」が必要です。ZERO SP オイルシリーズは、この2つの特徴を持った、粘弾性潤滑流体と呼ばれる高級な濃縮オイル成分を適正配合することで、それらを高次元で実現しました。その分子は、ベースオイルで最も分子が小さいとされるエステルの約20分の1レベル。この粘弾性潤滑成分は、ベースオイルが入り込めない金属表面の細部にまで入り込み強力な油膜を形成します。その性質は、非ニュートン系とも呼ばれています。

非ニュートン系

一般的なオイルはニュートンの法則のとおり、オイルに力が加わった場合には加えられた力の方向のみに運動します。しかし粘弾性のZERO SP オイルシリーズは非ニュートン系に属しているため、力が加わった方向以外にも合成力が発生するのです。このため、金属に対して潤滑油が常に絡みつき力が働き、強力な油膜を形成しつづけることができます。

粘弾性成分の効果

- 強力な油膜がピストンクリアランスを適正に保つとともに高負荷時の吹き抜けを防止し、エンジン本来の出力を引き出します。結果、多くの車両で「ワアアップ」につながっています。また、ブローバイも減少します。
- 流動抵抗が通常のオイル成分よりも小さいため、同じ油圧であったとしても流量が増加し、オイルラインの細いところであっても抵抗が少なく効果的に流れます。これにより最も熱量の多いタービン軸受け部の保護や、オートマチックトランスミッションの保護などにも貢献します。
- クッション性にも優れるため摩擦が減少します。また油膜が均等に保たれることによりカム等の回転軸が綺麗に回ることで振動が減り、エンジンノイズが減少します。
- オイル寿命を延ばす効果があります。オイルの劣化は、ベースオイルの劣化よりも、オイル製造時に添加する添加剤の劣化の方が早く、それが原因でオイル寿命が短くなっています。ベースオイルのグレードを下げ、添加剤に頼れば頼るほど、オイル寿命は短くなる傾向があるのです。ZERO SPに配合されている粘弾性成分は、耐泡立ち性や耐酸化性が高く、流動点も低いなど、オイル製造時に必要な添加剤機能の多くをカバーします。結果、添加剤の量を少なくすることができ、最高級のベースオイルを使用していることもあってオイル寿命を長く保つことを実現しています。





Esterize S

Titanium R

Titanium TB

Titanium NA

誰もがリピーターになる、エンジン保護性能を追求したスバル水平対向エンジン専用オイル。

ZERO SP エンジンオイルは、スバル水平対向エンジンの潜在能力を引き出し、強力な油膜保持能力でエンジンを保護する水平対向専用オイルです。

ZERO SP エンジンオイル Engine Oil

耐摩耗性	・エンジン寿命向上・レスポンス向上・エンジンノイズ減少
耐燃焼性	・異常燃焼時応力分散・焼きつき防止・かじり防止
高密度性	・高圧縮性
性能維持	・粘度低下抑制

化学合成油	強力油膜形成成分配合
最適量4.5L缶	推奨交換目安5,000km

水平対向エンジンはその構造上、重力によりシリンダーライナー上部は油膜が切れやすい傾向にあり、ピストンスカートとシリンダーライナーが個体接触しやすくなります。また、エンジンの全長(クランクシャフト)が非常に短くクランクメタルが細い構造となっているため、より強力な油膜を必要とします。

ZERO SP エンジンオイルは、これらのウィークポイントをカバー。ピストン部においては、その強力な油膜保持能力が爆発に対する**圧力抜けを防ぎ、結果トルクアップ、パワーアップ**をもたらします。また、クランクメタル部においても、その強力な油膜保持能力がメタル部を油膜切れから守ります。また、クランクやカムのような軸を中心として回転するシャフトは**強固な油膜に支持**され、より回転軸を中心に運動するようになり、**体感するほどの振動低減、ノイズ低減、レスポンスアップ、フィーリングアップ**を実現。ほかにも優れた耐摩耗性、耐燃焼圧、性能維持、ドライスタート防止などの様々な効果を発揮する**水平対向専用エンジン潤滑油**なのです。

ZERO SP スポーツオイルフィルターII Sports Oil Filter II

スバル水平対向エンジンとZERO SP オイルシリーズのために開発したオイルフィルター。最適な濾過効率を実現するこのフィルターは、圧力損失と濾過性能のバランスがよく**エンジンへの負担を軽減**します。フィルター内部には高強度パンチングプレートを採用し、高粘度オイルやスポーツ走行時の高油圧でも**安定した濾過性能**を保持。アンチドレインバルブと(逆止弁)とポディバッキン(取り付け面ガasket)には、耐低温・耐油性に優れたニトリルゴムを採用し、**オイル漏れ、にじみを防止**します。



ZERO SP チタニウムエンジンオイル

品名	粘度	容量	希望小売価格・円＋税	品番	備考
ZERO SP チタニウムR	10W-50	4.5L	10,477	0826011	ハイパワー車
ZERO SP チタニウムTB	10W-40	4.5L	9,477	0826012	ターボ車
ZERO SP チタニウムNA	5W-30	4.5L	8,477	0826013	ノンターボ車、省燃費
ZERO SP エステライズS	2.5W-30	4.5L	9,000	0826020	スポーツNA車
ZERO SP チタニウムR	10W-50	1L	2,810	0826017	ハイパワー車
ZERO SP チタニウムTB	10W-40	1L	2,524	0826018	ターボ車
ZERO SP チタニウムNA	5W-30	1L	2,286	0826019	ノンターボ車、省燃費
ZERO SP エステライズS	2.5W-30	1L	2,400	0826022	スポーツNA車
ZERO SP チタニウムR	10W-50	20L	46,477	0826014	ハイパワー車
ZERO SP チタニウムTB	10W-40	20L	42,096	0826015	ターボ車
ZERO SP チタニウムNA	5W-30	20L	37,620	0826016	ノンターボ車、省燃費
ZERO SP エステライズS	2.5W-30	20L	40,000	0826021	スポーツNA車

ZERO SP スポーツオイルフィルターII

商品名	希望小売価格・円	品番	備考
ZERO SP スポーツオイルフィルターII	1,900	0899007	

ZERO SP チタニウムR Titanium R 10W-50 SN

ハイパワー車の高負荷走行に耐えられるようにブレンドされたスポーツオイル。高回転までスムーズに吹け上がりエンジン性能を引き出したときのパワー感はもちろん、粘度からは想像できないハイレスポンスが喜ばれているエンジンオイルです。ハイパワーターボ車以外では、エンジン保護の観点から旧年式の過走行車にもおすすめしています。

※特にインプレッサ(ターボ)は、このエンジンオイルをおすすめします。
※他のターボ車でも、スポーツ走行目的や、外気温が高い夏季にはオイル寿命の観点から、このエンジンオイルをおすすめします。

ZERO SP チタニウムTB Titanium TB 10W-40 SN

ターボ車のオールシーズン対応スタンダードグレードとして開発したスポーツオイル。10Wとは思えないレスポンスとスムーズな回転フィーリングが気持ち良いと喜ばれているエンジンオイルです。スバルターボ車のスタンダードグレードとして1年間を通じてご使用いただけます。

※ハイパワー車においても、冬季の使用を重要視される場合は、このエンジンオイルをおすすめします。
※過走行のNA車や夏季のスポーツ走行を目的としたNA車にも、このエンジンオイルをおすすめします。

ZERO SP チタニウムNA Titanium NA 5W-30 SN

省燃費、レスポンス、高回転域での胸のすくような気持ち良さを実現した水平対向NAエンジン専用のスポーツオイル。ターボ車においても、氷点下になるような寒冷地で市街地走行を目的とした場合には、このエンジンオイルをおすすめします。

ZERO SP エステライズS ESTERIZE S 2.5W-30 SN

水平対向エンジン専用自然吸気エンジンスポーツオイル用に新たに開発。エステルイズ効果によりパワートルクアップ、レスポンス向上が体感でき、金属の直接接触を抑制することでトップクラスの耐摩耗性を実現。NA車でもストレスなくスポーツ走行を楽しみたいユーザーに最適なエンジンオイルです。



ZERO SP オイルフィラーキャップ Oil Filler Cap

アルミ削り出しのキャップがエンジンルームに高級感をもたらします。

交換目安について

推奨交換目安の5,000kmは、一般的な市街地走行時の目安です。サーキット走行などの高負荷走行をする場合は、早めの交換をおすすめします。

ZERO SP オイルフィラーキャップ

品名	希望小売価格・円＋税	品番	備考
ZERO SP オイルフィラーキャップ	9,800	1556001	

トランスミッションをいたわる、スバル専用ギアオイル。

ZERO SP チタニウムギアオイルは、スバル車のマニュアルトランスミッションやデファレンシャルをいたわり、長期にわたってその性能を維持するチタン配合粘弾性ギアオイルです。



Titanium Gear 80W-140

Titanium Gear 80W-110

Titanium Gear 75W-90

ZERO SP チタニウムギアオイル Titanium Gear Oil

耐久性向上	シフトフィーリング改善	シンクロの保護	チャタリング軽減
API : GL-5			
使用目的：マニュアルトランスミッション/デファレンシャル用			
化学合成油	nano21 TITANIUM		
強力油膜形成成分配合	推奨交換目安:10,000km		

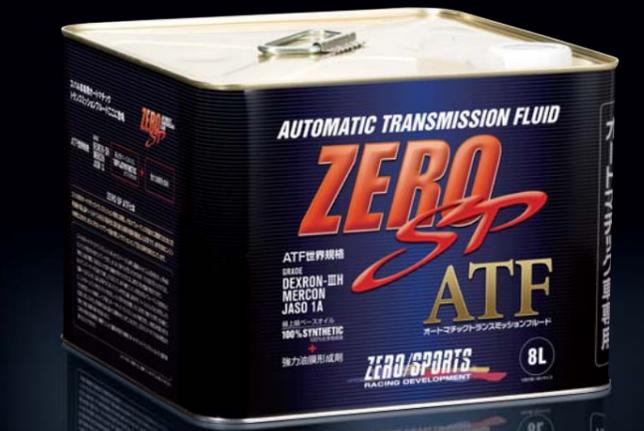
マニュアルトランスミッションおよびデファレンシャルには、構造的に潤滑油を強制循環させるオイルポンプが存在しないため、重力に逆らいギア上部まで強力な油膜を保持させる粘弾性成分配合のZERO SP チタニウムギアオイルが有効に働きます。エンジンとは違い、**ギアは点と点で接する**摩擦が発生するため、**強力な耐極圧性が重要**となります。ZERO SP チタニウムギアオイルは、通常のギア潤滑油とは異なり、ギアの回転運動により**潤滑油がギアからギアへと次々に油膜を形成**するように移動するため、オイルポンプがなくとも各部に**強力な油膜を形成**することができます。その強力な油膜形成能力は、高温、高負荷、高回転時においても強固な油膜を保持し、**金属間の個体接触を防ぎ**摩擦を抑えるだけでなく、各ギヤが、より回転軸を中心に運動するようになり、**振動低減、ノイズ低減**といった相乗効果をもたらします。トランスミッションであれば**シフトチェンジがスムーズ**になり、機械式LSDであれば、粘弾性成分により磨耗を抑えながらもリアなデブの効きが得られます。

ZERO SP チタニウムギアオイル

品名	粘度	容量	希望小売価格・円＋税	品番	備考
ZERO SP チタニウムギア 80W-140	80W-140	1L	3,500	0827015	ハードスポーツモデル
ZERO SP チタニウムギア 80W-110	80W-110	1L	3,200	0827014	ワインディングモデル
ZERO SP チタニウムギア 75W-90	75W-90	1L	3,000	0827013	ストリートモデル
ZERO SP チタニウムギア 80W-140	80W-140	20L	70,000	0827018	ハードスポーツモデル
ZERO SP チタニウムギア 80W-110	80W-110	20L	64,000	0827017	ワインディングモデル
ZERO SP チタニウムギア 75W-90	75W-90	20L	60,000	0827016	ストリートモデル

本来の性能を知ったとき、快適なスバルカーライフが始まる。

スバル車のオートマチックトランスミッションに的を絞り開発。トランスミッション内部の保護能力はもちろん、多くのスバルユーザーが求めている**変速ショックの軽減**やレスポンスアップを体感できるレベルまでに仕上がりました。



ZERO SP ATF

品名	容量	希望小売価格・円＋税	品番	備考
ZERO SP ATF 8L缶	8L	20,000	0827019	オートマチックトランスミッション専用
ZERO SP ATF 20Lペール缶	20L	50,000	0827020	オートマチックトランスミッション専用

ZERO SP チタニウムギア 80W-140

Titanium Gear 80W-140 GL-5 **ハードスポーツ**
機械式LSDが組み込まれたマニュアルトランスミッションや、リアデファレンシャル用ギアオイルとして開発。スバル車のリアデフは、オイル容量が約1Lと少なめなため、高負荷走行をすると熱ダレを起こしやすくオイルに対する要求性能は厳しいものになります。チタニウムギア80W-140は、高負荷走行に耐えられるだけの性能をクリアし、長期に渡って各部を保護するハードスポーツ対応のギアオイルです。

※主にリア機械式LSD装着車両におすすめです。
※フロントLSD装着車両で熱ダレが早いと感じる人は是非お試しください。

ZERO SP チタニウムギア 80W-110

Titanium Gear 80W-110 GL-5 **ワインディング**
スポーツ走行を目的としたスバルインプレッサのトランスミッションやリアデファレンシャル用として開発。MTIに使用した場合、熱負荷が多いスポーツ走行時にもスムーズなシフトフィーリングが楽しめます。高速巡航が多い車両にもおすすめのギアオイルです。

※スポーツ走行が多いインプレッサには、トランスミッション用ギアオイルとしておすすめします。
※スバル各車のデファレンシャル用としておすすめします。

ZERO SP チタニウムギア 75W-90

Titanium Gear 75W-90 GL-5 **ストリート**
年間を通じてスムーズにシフト操作ができるように、スバルマニュアルトランスミッション専用開発。ギヤやシンクロの保護、シフトフィーリング改善など体感できるフィーリングが喜ばれているギアオイルです。スバル各車のマニュアルトランスミッションだけでなく、デファレンシャル用としてもご使用いただけます。

使用油量目安:スバルMT車：トランスミッション約4L/リアデファレンシャル約1L
・スバルAT車：フロントデファレンシャル約1L/リアデファレンシャル約1L

※推奨交換目安の10,000kmは、一般的な市街地走行時の目安です。サーキット走行などの高負荷走行をする場合は、早めの交換をおすすめします。

ZERO SP ATF Automatic Transmission Fluid

耐久性向上	変速ショック軽減
トルクコンバーターの伝達能力向上	スポーツモードATの反応時間の短縮
使いきりサイズの8L缶	
GM : DEXRON-III(H) JP : JASO 1A FORD : MERCON	
化学合成油	強力油膜形成成分配合
推奨交換目安:20,000km	

特有のオイル特性がトルクコンバーターの**伝達効率を向上**させ、水平対向エンジンが発生するパフォーマンスをロスなく駆動力として路面へと伝えます。粘性による極薄油膜はクラッチ部の**油温上昇を抑えて**高温によるベースオイルの**劣化を防止**、また、コントロールバルブを正常に動かして変速タイミングの正常化と変速ショックを軽減。強力な油膜形成能力が高温、高負荷時においても**強固な油膜を保持**し、トランスミッション各部を保護。オートマチックトランスミッションの**耐久性向上、変速レスポンス向上**を実現しています。また、**高い洗浄能力**を持つZERO SP ATFは、潤滑しながらコントロールバルブ内のスラッジを徐々に取り除くため、バルブ部品を**長期間に渡り正常に作動**させることを可能にします。優れた耐摩耗性、耐極圧性により、過酷な状況下でもスバルオートマチックトランスミッションを保護しますので、**長期にわたって安定した性能**をお楽しみいただけます。

※推奨交換目安の20,000kmは、一般的な市街地走行時の目安です。サーキット走行などの高負荷走行をする場合は、早めの交換をおすすめします。

快適な車内環境。

カーエアコン用カーボンフィルター Carbon Filter for Car Air-Conditioner

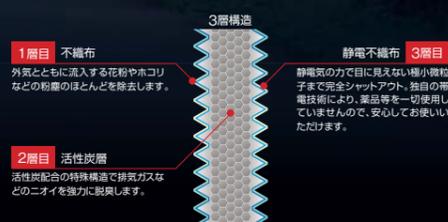
快適なドライブと家族の健康のためには、カーエアコンフィルターの定期的な交換が必要です。ゼロスポーツのカーエアコン用カーボンフィルターは、アレルギーの原因物質を不活性化する抗アレルギー静電不織布を採用した独自の3層構造・活性炭配合脱臭タイプフィルターです。①ほとんどのホコリを取り除く「不織布層」②嫌な臭いを脱臭する「活性炭配合脱臭層」③極小微粒子までを除去する「静電不織布層」の3層で花粉・ホコリ・排気ガス・ディーゼル粉などをカットすると同時に、タバコや排気ガスの嫌な臭いも除去し、車内を快適に保ちます。BRZも追加ラインナップ。

抗アレルギー
フィルター
採用

花粉
99.9%
カット



商品名	型式	アプライン モデル	希望小売価格 / 円 + 税	品番	備考
インプレッサ	GD# / GG#	A~G	5,000	0411004	
インプレッサ	GR# / GE# / GH# / GV#	A~	5,000	0411007	
レガシィ	BE / BH	A~D	5,000	0411005	
レガシィ	BL / BP	A~F	5,000	0411003	ビルトイン空気清浄器付き車は不可
レガシィ	BM# / BR#	A~	5,000	0411008	ビルトイン空気清浄器付き車は不可
フォレスター	SG	A~F	5,000	0411006	AIRBREAKは未確認 ※注1
フォレスター	SH#	A~	5,000	0411007	
エクシーガ	YA#	A~	5,000	0411007	
BRZ	ZC6	A~	5,000	0411010	



アルミエンブレム

純度の高いアルミ材を採用した高級エンブレムです。



AE-1 (シールドタイプ)
品番 1454006
3,675円 (税込)

AE-2 (ボルト固定タイプ)
品番 1454007
3,675円 (税込)



アルミエンブレム Type2
シールドタイプのみを設定になります。

AE-3 (シールドタイプ) 品番 1454011 4,095円 (税込)



アルミエンブレム Type1
メッシュ部などに取り付けるためのボルト固定タイプとシールドタイプの2種類からお選びください。



エンブレム
高級感ある硬質なプレートエンブレムです。
サイズ: 105×35mm 品番 1454001 1,050円 (税込)



レッドエンブレム
柔軟性を持たせた素材のエンブレムです。
サイズ: 73×28mm
品番 1454009
2,940円 (税込)

スリーウェイブルゾン
スリーシーズン (春秋冬) に合わせ、3通りの着こなしができるお洒落なウェアです。
※表地は撥水効果があります。
サイズ: L-M
品番 M / 1555001 L / 1555003 10,500円 (税込)



中彫りエンブレム
小さいながらも厚みがあり存在感の大きいエンブレムです。
サイズ: 82×20mm 品番 1454002 1,575円 (税込)

ライセンスプレートボルト License Plate Bolt
品番 ブルー / 1556003 シルバー / 1556004 3,150円 (税込)

ドレスアップと盗難抑止に効果があるZERO/SPORTSロゴ入りのライセンスプレート固定ボルト。ブルーモデルとシルバーモデルの2種類からお選びいただけます。

※専用レンチ付属。
※ライセンスプレートを本製品 (ボルト) で固定した後、レンチ穴の上から専用エンブレムで貼り付けます。



専用エンブレムを配したお洒落で存在感のあるライセンスプレートフレーム。フロント用、リア用のどちらでも使用可能です。

※登録済み車のリア側には、封印があるため使用できません。
※車両購入時など、ナンバー登録をする前の車両の場合、リア側にも装着可能です。

OFFICIAL SITE

ZERO/SPORTS オフィシャルサイト

What's NEW
Event Information
Products
Demonstration Cars
Gallery

新製品情報 / リリースされる新製品情報をいち早く確認できます。
イベント情報 / 全国で開催されるゼロスポーツウェアなどイベント情報を掲載。
製品情報 / ゼロスポーツ全商品の詳細情報を掲載、適合パーツを簡単に検索できます。
デモカー情報 / 過去から現在までのZERO/SPORTSデモカータイムアタックカーの詳細をご覧いただけます。
ギャラリー / 東京オートサロンをはじめとする全国のカーショーの様態をご覧ください。



www.zerosports.co.jp 今すぐ検索 ゼロスポーツ 検索



ニューモードステッカー New Mode Stickers

文字のみ残るオシャレなステッカー。特殊製法により、細かい文字もクリアに表現されています。カッティングステッカーとは違い断面が丸く、また強力な接着力で洗車の際に剥がれることもありません。愛車はもちろん、携帯電話などの小物にまでゼロスポーツマインドを表現させることができる、ファッション性の高いニューモードステッカーです。

NM-A



NM-B



NM-D



NM-C



NM-E



NM-N



NM-G



NM-K



NM-H



NM-I



NM-J



NM-O



各デザイン3色設定

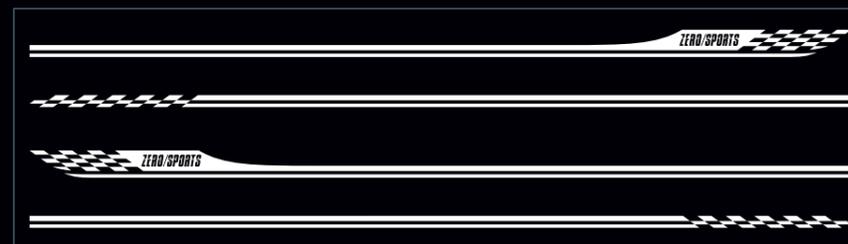
ホワイト / W シルバー / S ガンメタリック / G シート ※記載のサイズはステッカーサイズ カラー (W・S・G)

ニューモードステッカー

商品名	サイズ	希望小売価格 / 円 + 税		
		ホワイト	シルバー	ガンメタリック
NM-A2	310 × 16mm	600	1453004	1453005 1453006
NM-B	214 × 33mm	600	1453007	1453008 1453009
NM-C2	161 × 25mm	500	1453013	1453014 1453015
NM-D1	125 × 80mm	900	1453016	1453017 1453018
NM-E	78 × 23mm	400	1453022	1453023 1453024

商品名	サイズ	希望小売価格 / 円 + 税		
		ホワイト	シルバー	ガンメタリック
NM-G1	384 × 96mm	1,600	1453028	1453029 1453030
NM-G2	214 × 53mm	700	1453031	1453032 1453033
NM-G3	102 × 26mm	400	1453034	1453035 1453036
NM-H	146 × 36mm	600	1453037	1453038 1453039
NM-I	106 × 34mm	500	1453040	1453041 1453042

商品名	サイズ	希望小売価格 / 円 + 税		
		ホワイト	シルバー	ガンメタリック
NM-J	124 × 36mm	800	1453043	1453044 1453045
NM-K	46 × 74mm	700	1453046	1453047 1453048
NM-N	393 × 44mm	1,400	1453055	1453056 1453057
NM-O	389 × 64mm	1,800	1453058	1453059 1453060



ピンストライプ Pin Stripe Tape 13,000円 (税込 + 税)

ホワイト / 1453101
シルバー / 1453102
ガンメタリック / 1453103

車のサイド前方から後方に向けて一直線に伸びるラインと後方に配置した「ZERO/SPORTS」ロゴがサイドビューを引き締めます。また、前方と後方のチェッカー柄が愛車をより一層スポーティーに引き締めます。2分割タイプにすることにより、好みに合わせて自由に施工することが可能。サイズ: 前側 1,600mm x 23mm 後側 1,600 x 53mm

ONLINE SHOP

ZERO/SPORTS オンラインショップ

- 限定アイテム&キャンペーン満載
- 日本全国どこでも送料無料
- メルマガだけのお得な情報ゲット
- 購入金額に応じポイントプレゼント

さあ今すぐ
メンバー登録を

新たにリリースされる新製品をいち早く入手可能。送料は全国無料。
新製品情報やイベント情報、キャンペーン情報などの最新情報満載のメールマガジン発信中です。

こちらチェック!

ZERO/SPORTS公式Facebookページ www.facebook.com/zerosports
ZERO/SPORTS公式YouTubeページ www.youtube.com/user/ZEROSPORTSchannel
ZERO/SPORTS公式Ustreamページ www.ustream.tv/user/ZEROSPORTS

